



Reunión del Consejo de Administración

CANASA aprueba la adjudicación del Tramo 19B del Canal de Navarra por un presupuesto de 18.122.300 euros

- La obras las realizará la U.T.E. formada por DRAGADOS, S.A.-Obras Especiales Navarra, S.A. OBENASA – Construcciones Elcarte SL. y Urbanizaciones Iruña, S.A. con un plazo de ejecución de 16 meses

23, feb. 2007- El Consejo de Administración de la sociedad estatal Canal de Navarra, S.A, celebrado hoy ha aprobado la adjudicación del Tramo 19B de infraestructura. Esta obra supone una inversión de 18.122.300 euros y la realizará la U.T.E. formada DRAGADOS, S.A.-Obras Especiales Navarra, S.A. OBENASA – Construcciones Elcarte SL. y Urbanizaciones Iruña, S.A. con un plazo de ejecución de 16 meses.

El tramo 19B se presenta como tubería que parte de la estación de microfiltrado situada al final del 19A y termina en la futura red de riego. Su longitud total es de 13,371km.

Actualmente están ya ejecutados los tramos 1, 2 y 3 del Canal de Navarra y las balsas de Monreal y Villaveta y se encuentran en avanzado estado de ejecución los tramos 4, 5 y 18, que podrían estar concluidos en EL primer semestre del presente año. También se encuentra en construcción la balsa de Artajona y adjudicados los tramos 6, 7A, 19 A , a punto de comenzar sus obras.

Los tramos 6 y 7A corresponden al trazado principal del Canal mientras que el 19 se deriva como ramal hacia la margen derecha, siendo el 19A a cielo abierto y el 19B una tubería de la que partirán distintas tomas.

El tramo 6 tiene su origen en el Sifón de Artajona y el final en la salida del Túnel de Lobera, con una longitud total de 9,4 kilómetros de los que 1,430 son del Sifón y



1,150 del túnel. Del Túnel de Lobera parte el tramo 7A y finaliza en la Almenara nº 5 que es el punto de origen del Sifón de Tafalla. La longitud total del tramo es de 3,025 kilómetros. El diseño de ambos es para un caudal de 45 m³/s.

Por su parte el 19A está diseñado para 11 m³/s, que es la dotación asignada a la zona regable que abarca. Este tramo tiene su origen en el punto kilométrico 0+0,50 del 7A y se deriva hacia su margen derecha alcanzando una longitud de 1,936 kilómetros a cielo abierto.

El Canal de Navarra es una infraestructura de 177 kilómetros que se inician en el embalse de Itoiz y concluyen, en su tronco principal, en la laguna artificial de Lor. Esta obra permitirá la puesta en regadío de más de 57.300 hectáreas y mejorará la calidad y garantía de los abastecimientos de 60 núcleos de población de las zonas de Irati, Mairaga, la Comarca de Pamplona y la ribera sur de la Comunidad Foral, lo que representa más del 70% de la población de Navarra. El pasado mes de junio el agua del Canal alcanzó ya el Sector I de riegos y el abastecimiento de aguas a Pamplona.