



Programa A.G.U.A.

Medio Ambiente adjudica la adecuación del Canal Imperial entre la A-2 y los depósitos de Casablanca

- Este tramo corresponde al denominado U20 del Plan de Riberas para la Expo 2008 de Zaragoza, tiene un presupuesto de 2.663.985 euros y será realizado por la UTE formada por las empresas Estructuras Aragón S.A.U. y Copisa Constructora Pirenaica S.A.

03, ago. 07- La Dirección General del Agua del Ministerio de Medio Ambiente ha aprobado la adjudicación de la adecuación de la margen izquierda del Canal Imperial de Aragón entre la autopista A-2 y los depósitos de Casablanca que corresponde al tramo U20 incluido en el Plan de Riberas para la Exposición Internacional de Zaragoza 2008. Esta actuación supondrá una inversión según presupuesto de adjudicación de 2.663.985 euros.

Con esta actuación están en obras o en avanzado estado de tramitación, todos los tramos que corresponden al Ministerio de Medio Ambiente dentro del Plan de Riberas en el Ebro, Huerva y Canal Imperial y sólo resta la licitación de uno de los tramos del río Gállego, el U16. A punto de adjudicarse están los tramos U22 y U17.

Por su parte, en el Canal Imperial, están en ejecución las actuaciones U21, de adecuación del entorno de los depósitos de Casablanca y la U23, de mejora y acondicionamiento de las márgenes del Canal Imperial entre el río Huerva y Vía Ibérica, que suponen una inversión de 10.441.260 euros, que se unen a la reciente adjudicación del tramo U27 en la intersección del Canal con la Vía Hispanidad, con un presupuesto de 1.083.941 euros.

Estas actuaciones siguen las líneas del Programa A.G.U.A (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua), del Ministerio de Medio Ambiente, un programa que



contribuye a la regeneración ambiental del dominio público hidráulico y de sus ecosistemas relacionados.

Actuaciones

Los terrenos objeto de este proyecto de tramo U20 se encuentran al sur del barrio de Valdefierro, en un espacio de 4,1 kilómetros de longitud y 76.000 m² de superficie que forma parte de la obra histórica realizada por Ramón Pignatelli a finales del siglo XVIII, enclavado en el Sector Medio del Canal.

Las actuaciones principales se centran en la creación de un corredor verde del Canal para convertirlo en un espacio de ocio para el uso y disfrute generalizado de la población y de calidad paisajística que dé continuidad al resto de los tramos y la implantación de un embarcadero para facilitar el uso del cauce del Canal para la navegación recreativa.

El corredor verde en esta margen izquierda está condicionado por el trazado del camino de sirga que recorre el Canal y el proyecto plantea la revegetación de la zona, además de facilitar la conexión con la margen derecha con la instalación de una pasarela tanto peatonal como de minusválidos y bicicletas que se construirá en elementos metálicos para reducir al mínimo su impacto.

Por su parte, el embarcadero de Valdefierro ampliará el cauce para permitir el amarre de las embarcaciones recreativas y conlleva la instalación de una rampa para la botadura de pequeñas embarcaciones.

Al conjunto del proyecto se unen elementos de mobiliario urbano y redes de servicio (de abastecimiento, saneamiento y de riego).