



Programa A.G.U.A.

El Ministerio de Medio Ambiente adjudica la actuación en la desembocadura del Gállego

- El tramo U17 en el Gállego corresponde al recorrido desde la autopista AP-2 a la desembocadura del río y será realizado por Obras y Servicios Públicos, S.A. (OSEPSA) y Barama en UTE con un presupuesto de 4.373.920 euros
- El proyecto incluye la creación de dos nuevos parques, la plantación de más de 5.900 árboles y la instalación de dos pasarelas, una de ellas con un observatorio de aves

21,sep. 07- La Dirección General del Agua del Ministerio de Medio Ambiente ha aprobado la adjudicación de la actuación en el denominado tramo U17 entre la autopista AP-2 y la desembocadura del Gállego del Plan de Riberas para la Exposición Internacional de Zaragoza 2008.

La actuación la realizarán en UTE Obras y Servicios Públicos, S.A. (OSEPSA) y Barama, S.A. con un presupuesto de 4.373.920 euros y un plazo de ejecución de seis meses.

Con esta actuación están en obras o a punto de iniciarse, todos los tramos que corresponden al Ministerio de Medio Ambiente dentro del Plan de Riberas en el Ebro, Huerva y Canal Imperial y sólo resta la licitación de uno de los tramos del río Gállego, el U16.

Estas actuaciones siguen las líneas del Programa A.G.U.A (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua), del Ministerio de Medio Ambiente, un programa que contribuye a la regeneración ambiental del dominio público hidráulico y de sus ecosistemas relacionados.



Tramo U17

La actuación se centra en un tramo de 3,3 kilómetros, con unas 58 hectáreas y comprende ambas riberas del río Gállego desde el cruce con la autopista AP-2, hasta su desembocadura en el Ebro. Además, incorpora el espacio existente entre la margen derecha del Gállego en la desembocadura hasta su conexión con los trabajos de recuperación de la margen izquierda del Ebro desde el puente del ferrocarril y el de Giménez Abad (lo que se denomina tramo U14 del Plan de Riberas).

Esta área de actuación es una de las más complicadas del Gállego porque se ha producido un encajamiento del río debido a la influencia de las avenidas y a la extracción de áridos. Aquí el río sufre un alto grado de degradación y no hay accesibilidad al cauce.

Para proceder a su recuperación:

- Se ha dividido la actuación en cinco zonas (en la primera de ellas, junto al puente de la Autopista se retirará escollera, se regenerará el bosque de ribera y se plantarán especies de monte)
- Se crearán dos parques, el Parque de los ríos de Aragón, en la zona 2 (de 33.500 m²) y el Parque de la desembocadura, en la zona 4 (con 11.754 m²)
- Se plantarán hasta 5.900 árboles y 22.600 arbustos
- Se instalarán dos pasarelas, la primera en el Parque de los ríos de Aragón de 54 metros y la segunda, una pasarela mirador en la desembocadura, donde se incorporará el observatorio de aves
- Se crearán áreas de descanso, se abrirán senderos peatonales de 2 metros de anchura (a lo largo de 3,8 kilómetros) y se dará continuidad al carril bici del Ebro



- Se instalará nuevo mobiliario urbano (121 bancos; 31 mesas de pic-nic; 79 papeleras; una fuente, una zona de juegos para la tercera edad, áreas de juegos infantiles y cinco aparcabicis)

Otras actuaciones

En el Ebro se encuentran en obras todos los tramos que dependen del Ministerio de Medio Ambiente. Son el U1 (entre el puente de la Autopista y la Almozara en la margen derecha); U3 (Triángulo de la Almozara); U4 y U5 (Parque de la Almozara, El Soto-Tiro Pichón-Playa de los Ángeles); U7 (Echegaray – San Pablo, entre la Plaza de Europa y el puente de Santiago); U8 y U10 (zona del Club Deportivo Helios, entre el puente de la Almozara y la Avenida de los Pirineos y la Arboleda Macanaz); U12 (zona de Tenerías – Las Fuentes) y U13-U14 (zona entre los puentes del Pilar y de la Unión en la margen izquierda y zona entre los puentes de la Unión y Manuel Giménez Abad en la margen izquierda).

Por su parte, en el Canal Imperial, están en ejecución todas las actuaciones del Ministerio a excepción de la U22 que ha sido adjudicada también hoy y comenzará en breve para el acondicionamiento de las márgenes en la zona de Casablanca y de las esclusas de San Carlos.

Por tanto se trabaja en la actuaciones U20, para acondicionar la zona entre la autopista y el depósito de Casablanca en su margen izquierda; la U21, de adecuación del entorno de los depósitos de Casablanca; la U23, de mejora y acondicionamiento de las márgenes del Canal Imperial entre el río Huerva y Vía Ibérica; la U26, en la margen derecha del Canal en los barrios de Torrero y La Paz; la U27 (adecuación del Canal en su intersección con la Ronda Hispanidad) y la U29, que recoge el corredor verde del Canal entre la Ronda Hispanidad y la Cartuja y el acondicionamiento de esclusas y el pinar de Valdegurriana.

También se encuentran en obras los tramos U18 y U19 del río Huerva (tramo Fuente de la Junquera y tramo Parque Primo de Rivera) y a ellos se une la adjudicación de este tramo del río Gállego anunciado hoy.