



Programa A.G.U.A.

## Medio Ambiente adjudica la adecuación del Canal Imperial desde los depósitos de Casablanca, hasta el cruce con Vía Ibérica y las esclusas de San Carlos

- Este tramo corresponde al denominado U22 del Plan de Riberas para la Expo 2008 de Zaragoza, tiene un presupuesto de 2.493.646 euros y será realizado por la UTE formada por las empresas Hermanos Caudevilla y Proconbar

21,sep. 07- La Dirección General del Agua del Ministerio de Medio Ambiente ha aprobado la adjudicación del "Acondicionamiento de márgenes del Canal Imperial de Aragón en la zona de Casablanca y de las esclusas de San Carlos", que corresponde al tramo U22 del Plan de Riberas para la Exposición Internacional de Zaragoza 2008.

La obra la realizará la UTE formada por las empresas Hermanos Caudevilla, SL. y Proconbar, SL. con un presupuesto de 2.493.646 euros y un plazo de ejecución de ocho meses.

Con esta actuación están en obras o a punto de iniciarse, todos los tramos que corresponden al Ministerio de Medio Ambiente dentro del Plan de Riberas en el Ebro, Huerva y Canal Imperial y sólo resta la licitación de uno de los tramos del río Gállego, el U16.

Estas actuaciones siguen las líneas del Programa A.G.U.A (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua), del Ministerio de Medio Ambiente, un programa que contribuye a la regeneración ambiental del dominio público hidráulico y de sus ecosistemas relacionados.



## Tramo U22

El tramo U22 tiene como objeto la adecuación de las márgenes del Canal Imperial desde el final del ámbito U21, en el entorno de los Depósitos de Casablanca, hasta el cruce con la Vía Ibérica.

La actuación pretende acondicionar la margen derecha del Canal en el entorno de la calle General Capaz. Se trata de una de las zonas con mayor presión urbana del Canal, con tráfico rodado muy próximo a la margen. Por su parte en la margen izquierda el objetivo es acondicionar el camino de sirga.

Las principales acciones que recoge el proyecto pasan por la remodelación de la calle peatonal de conexión entre Vía Hispanidad y el Canal Imperial en la margen izquierda que se pavimentará, para la coexistencia del tránsito peatonal preferente y el acceso rodado a garajes; la reducción del vial del tráfico rodado a un solo sentido desde la calle Fanlo hasta la calle Sagrada Familia (siguiendo hasta la Vía Ibérica ya con dos sentidos) y la mejora de la conexión transversal entre ambas márgenes mediante una pasarela peatonal metálica.

Además, en general en todo el ámbito de la actuación se conformarán zonas verdes que darán continuidad longitudinal a los espacios peatonales del Canal y se dotará al tramo de mobiliario urbano, una adecuada iluminación nocturna y se renovarán las tuberías de abastecimiento y se mejorará el saneamiento existente.

## Otras actuaciones

En el Ebro se encuentran en obras todos los tramos que dependen del Ministerio de Medio Ambiente. Son el U1 (entre el puente de la Autopista y la Almozara en la margen derecha); U3 (Triángulo de la Almozara); U4 y U5 (Parque de la Almozara, El Soto-Tiro Pichón-Playa de los Ángeles); U7 (Echegaray – San Pablo, entre la Plaza de Europa y el puente de Santiago); U8 y U10 (zona del Club Deportivo Helios, entre el puente de la Almozara y la Avenida de los Pirineos y la Arboleda Macanaz); U12 (zona de Tenerías – Las Fuentes) y U13-U14 (zona entre los puentes del Pilar y de la Unión en la margen izquierda y zona entre los puentes de la Unión y Manuel Giménez Abad en la margen izquierda).



Por su parte, en el Canal Imperial, están en ejecución todas las actuaciones del Ministerio a excepción de esta U22 que ha sido adjudicada y comenzará en breve.

Por tanto se trabaja en la actuaciones U20, para acondicionar la zona entre la autopista y el depósito de Casablanca en su margen izquierda; la U21, de adecuación del entorno de los depósitos de Casablanca; la U23, de mejora y acondicionamiento de las márgenes del Canal Imperial entre el río Huerva y Vía Ibérica; la U26, en la margen derecha del Canal en los barrios de Torrero y La Paz; la U27 (adecuación del Canal en su intersección con la Ronda Hispanidad) y la U29, que recoge el corredor verde del Canal entre la Ronda de la Hispanidad y la Cartuja y el acondicionamiento de esclusas y el pinar de Valdegurriana.

También se encuentran en obras los tramos U18 y U19 del río Huerva (tramo Fuente de la Junquera y tramo Parque Primo de Rivera) y a ellos se une la adjudicación de este tramo del río Gállego anunciado también hoy y que permitirá un pronto comienzo de las obras.