



Programa A.G.U.A.

## El Ministerio de Medio Ambiente inicia las obras del embalse de Mularroya, incluido en el Pacto del Agua de Aragón

- La actuación ha comenzado esta mañana en la denominada cerrada del embalse, donde se ubicará la presa, con los trabajos de topografía para el replanteo de las expropiaciones y los primeros desbroces de vegetación
- Supone una inversión del Gobierno de España de 128.967.820 euros para la regulación del río Grío y la Cuenca del Jalón y además, el proyecto para el Plan de Restitución se está redactando con las propuestas y peticiones de los municipios afectados

**07 mar. 08.** – El Ministerio de Medio Ambiente ha iniciado esta mañana las obras de construcción del embalse de Mularroya, en los términos municipales de La Almunia de Doña Godina, Chodes y Ricla (Zaragoza).

Esta actuación se recoge en el Pacto del Agua de Aragón y el Plan Hidrológico Nacional y supone una inversión del Gobierno de España de 128.967.820 euros para la regulación del río Grío y los caudales de la Cuenca del Jalón.

Los trabajos que realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Necso, Entrecanales, Cubiertas, S.A. y Sacyr, S.A han comenzado en el paraje del parque de Mularroya, en los términos municipales de La Almunia y Chodes, donde se ubicará la cerrada del embalse, es decir su presa. En concreto se están realizando las labores topográficas para marcar el terreno expropiado y los primeros desbroces de vegetación en la zona de la antigua N-Ila.

La presa en el río Grío, el azud de derivación en el río Jalón y el túnel de conducción que conectará el vaso creado por el azud con el vaso del embalse constituirán el sistema de regulación del Bajo Jalón.



El sistema permitirá el riego de los terrenos situados en el Bajo Jalón, además de garantizar el abastecimiento a las poblaciones de la zona, la demanda industrial y el caudal ecológico de los ríos Jalón y Grío. Por el momento, los volúmenes de agua necesarios para las concesiones en funcionamiento, superan el volumen de recursos regulados en años medios en el río Jalón y en su afluente, el río Jiloca, lo que justifica la actuación.

Además de las obras ya descritas el proyecto incluye variantes de carreteras y diversas medidas correctoras de impacto ambiental.

Por su parte, el Plan de Restitución Territorial por el embalse de Mularroya está en fase de redacción y se está preparando con las propuestas y peticiones de los términos municipales afectados por la construcción de esta obra (Calatayud – Embid de la Ribera-, Saviñán, Paracuellos, Tobed y Codos, El Frasno, Morés, Morata de Jalón, La Almunia de Doña Godina, Santa Cruz de Grío, Chodes, Calatorao y Ricla).

Esta obra sigue las líneas del Programa A.G.U.A.(Actuaciones para la Gestión y la Utilización del Agua) del Ministerio de Medio Ambiente que incorpora las actuaciones históricamente propuestas pero no desarrolladas que sean coherentes con los objetivos del Ministerio por su viabilidad económica y medioambiental.

### Datos técnicos

Las actuaciones que se contemplan en la actuación son las de la presa, el azud y el túnel o conducción, a lo que se une las variantes de las carreteras N-IIa y A-2302.

La presa se sitúa en el valle del río Grío en los términos municipales de Morata de Jalón, La Almunia, Chodes y Ricla. Se construirá en materiales sueltos y tendrá un volumen de embalse de 103,3 hm<sup>3</sup>, ocupando una superficie de embalse de 463 hectáreas. La coronación de la presa tendrá una anchura de 10 metros y se sitúa a la cota 483,50 metros, lo que indica una altura sobre cimientos de 89,5 metros.

Para evitar que el agua embalsada moje las zonas próximas a la cantera de Morata se construirá un dique de impermeabilización.

Por su parte, el azud se localiza en el río Jalón, en la zona denominada Hoces del Jalón, aguas arriba de la pedanía de Embid de la Ribera. El azud afecta a una superficie de 10 hectáreas y está construido en hormigón, con 133,55 metros de longitud y dotado de una escala para peces.



La conexión entre el río Jalón y el río Grío se realizará con un túnel transversal, desaguando en la cola del embalse. Con una longitud de 12,816 kilómetros y una anchura de 2,90 metros, portará un caudal máximo de 8 m<sup>3</sup>/segundo.

Por último, las variantes de las carreteras N-IIa y A-2302 se plantean para la reposición de los servicios en estas vías. El proyecto contempla partir del kilómetro 3 de la A-2302 y rodear el embalse cruzándolo por su cola para terminar en el punto kilométrico 272 de la N-IIa, previo a la salida de la A-2.