



Programa A.G.U.A.

La Pasarela del Voluntariado en el río Ebro se abre hoy a los ciudadanos

- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, José Luis Alonso y el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, han asistido a la apertura oficial de esta moderna y avanzada infraestructura incluida en el Plan de Riberas de la Expo 2008
- La obra se integra en la actuación de riberas en el ámbito del Parque de la Almozara – El Soto- Tiro Pichón-Playa de los Ángeles que supone una inversión total del Gobierno de España de 12.560.000 euros

24, abr. 08- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, José Luis Alonso y el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, acompañados de cerca de 1.000 voluntarios de la Expo 2008, han asistido esta mañana a la apertura oficial de la Pasarela del Voluntariado que ha quedado abierta al paso de peatones uniendo las dos orillas del Ebro desde la calle Clara Campoamor, en el Actur al Parque de la Almozara.

Esta infraestructura ha sido ejecutada por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro y se ha integrado en el Plan de Riberas para la Exposición Internacional de Zaragoza 2008. La obra se incluye en el ámbito de recuperación de riberas del Parque de la Almozara – El Soto-Tiro Pichón-Playa de los Ángeles, que supone una inversión total de 12.560.000 euros, de los cuales 6.216.048 euros se destinan a la pasarela.

Pasarela

Con su apertura se unen para los peatones la avenida de Ranillas y el barrio de la Almozara. La Pasarela del Voluntariado es obra del ingeniero Javier Manterola que ha creado una infraestructura esbelta, moderna, permeable visualmente y tecnológicamente muy avanzada, siguiendo el espíritu de diseño de la Expo 2008.



Esta pasarela metálica de planta curva mide en conjunto 235 metros y su anchura total es de 4,5 metros, de los que son útiles 4,2. La obra se sustenta en 46 tirantes que parten del mástil central que tiene una longitud total de 90 metros, y se ha instalado con una inclinación respecto a la vertical (ángulo de desplome) de 29,5°, con lo que la altura total desde la base es de 77.75 metros.

Cada estribo de la obra se apoya en 52 micropilotes de 200 milímetros de diámetro y una longitud de 30 metros.

La parte transitable de la pasarela tiene un tratamiento antideslizante y la barandilla del borde exterior y el paraviento que se ha colocado en la cara interior de la pasarela están formados por una estructura de acero y vidrios de seguridad. Para completar los elementos de protección de la pasarela se ha colocado un pararrayos y una baliza de señalización aérea.

La última fase de montaje de la pasarela se ha centrado en su iluminación. La zona de la pasarela se ha iluminado con tubos fluorescentes continuos situados en la parte inferior del pasamanos. Por su parte, la infraestructura de la obra se ilumina con un proyector directo en cada uno de los 46 tirantes y el pilón central o mástil se destacará con ocho proyectores.

El tramo en el que se ubica la pasarela, el denominado U4-U5 del Plan de Riberas (Parque de la Almozara – El Soto- Tiro Pichón-Playa de los Ángeles), continúa en obras ya en su fase final y todavía queda pendiente de su apertura al público en mayo.

En este tramo el objetivo principal ha sido incrementar la conexión hacia el río Ebro desde la Avenida de La Almozara y crear un parque de ribera en tres niveles diferenciados, parque equipado en la terraza superior, área de transición y espacio natural en la franja inferior.

Además, se ha buscado resolver la conexión con el Parque San Pablo por debajo del Puente de La Almozara; regenerar los espacios naturales de ribera; recuperación de orillas, eliminando invasiones del cauce y consolidación de las márgenes y ampliación del Parque actual con equipamiento.