



Programa A.G.U.A.

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino concluye la recuperación de las riberas en Zaragoza que superan los 117 millones de euros

- A través de la Confederación Hidrográfica del Ebro se han abierto a los ciudadanos 20 tramos en el Ebro, Huerva y Canal Imperial y se encuentran en ejecución 2 tramos en el río Gállego y finalizándose uno en el Canal
- Estas actuaciones se incluyeron en el Convenio entre el Ministerio y el Ayuntamiento de Zaragoza para el Plan de Riberas de Zaragoza para la Exposición Internacional de 2008
- Con esta obra la capital aragonesa ha ganado casi 50 kilómetros de nuevas zonas de paseo, ocio y esparcimiento; nuevos símbolos arquitectónicos; zonas verdes y ha acercado la ciudad a sus ríos

10.jun. 08- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro ha concluido las actuaciones previstas por el Estado del Plan de Riberas para la Expo Zaragoza 2008 y que han supuesto una inversión de más 117.000.000 de euros. Todos estos ámbitos, excepto los de la ribera del Gállego y uno a punto de terminar en el Canal, han quedado ya abiertos a los ciudadanos.

En total son 22 tramos en el Ebro, Huerva, Canal Imperial y Gállego, de los que sólo resta la ejecución de los dos tramos proyectados en este último río y que se integraron en el convenio firmado en 2005 entre el Ministerio y el Ayuntamiento de Zaragoza para esta recuperación.



Todas las actuaciones han querido aplicar la nueva filosofía de tratamientos , en algunos casos con soluciones innovadoras en la creación de zonas verdes y recuperaciones de riberas y con un objetivo claro: volver a Zaragoza de cara a sus ríos.

Y el resultado ha sido la generación de cerca de 50 kilómetros de zonas verdes de paseo, ocio y esparcimiento de los ciudadanos donde se pueden encontrar algunos nuevos símbolos arquitectónicos, como la Pasarela del Voluntariado o la pasarela en la desembocadura del río Huerva; donde se ha recuperado patrimonio, como las Esclusas de Valdegurriana en el Canal Imperial y donde se ha empezado a cambiar la relación de la sociedad con los ríos.

En el Huerva, Canal y Ebro se han plantado hasta 63.023 nuevos árboles y arbustos y 214.400 m2 de césped o hidrosiembra. A esto se unirán las plantaciones que ya se están concluyendo en el tramo de desembocadura del Gállego, que también quedará abierto al público este mes de junio y las que se realizarán en breve en el tramo de Peñaflor a la A-2 también en el Gállego.

Además se han instalado 12 nuevas pasarelas peatonales, dos en el Huerva, dos en el Ebro, una en el Gállego y el resto en el Canal Imperial lo que permite mejorar la conectividad en diferentes barrios de la ciudad.

También se han creado nuevos viales o elementos para el tráfico rodado (glorieta en la Avenida de los Pirineos; creación de la Vía de la Ribera paralela al río Ebro; creación de un nuevo vial en el Canal Imperial entre las calles Tierno Galván y Emilio Pérez Vidal; creación de dos zonas de aparcamiento nuevas en el Canal Imperial).

Y por último ha renovado todo el mobiliario urbano con la instalación de 972 papeleras; 1.866 nuevas farolas o luminarias y 1.031 bancos y por supuesto, con la creación de carriles bici en todos los entornos de ribera del Ebro y el Canal Imperial. Destacar la construcción de dos embarcaderos en el Canal, otros dos en el Ebro (en el ámbito Tenerías-Las Fuentes) y varias fuentes ornamentales.



Ebro

En el río principal de Zaragoza el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino se ha encargado de la ejecución de un total de 11 actuaciones con distintos diseños urbanos y paisajísticos pero con la misma filosofía: la recuperación de las riberas siguiendo criterios de sostenibilidad y conseguir una continuidad para que los ciudadanos puedan pasear por su río.

Estos tramos recuperados a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro son: tramo entre el puente de la autopista y la Almozara, margen derecha (actuación U1); triángulo de la Almozara (U3); parque de la Almozara, El Soto-Tiro de Pichón-Playa de los Ángeles (U4-U5); Echegaray-San Pablo (U7; Club Deportivo Helios y Arboleda Macanaz (U8-U10); Tenerías-Las Fuentes (U12); entre Puente del Pilar y Puente de La Unión y Puente de la Unión y Puente Manuel Giménez Abad (U13-U14).

Además de la denominada Pasarela del Voluntariado, destaca la pasarela de la desembocadura del Huerva; la plantación de más de 28.600 árboles y arbustos en todos los tramos, la creación de caminos y paseos a distintas altura (incluidos caminos de ribera en zona inundable) y caminos embaldosados; miradores y parques como el de San Pablo, con más de 70.000 m².

Por último, es importante destacar que, además de acciones de recuperación y sobre todo, trabajos que siguen una línea de actuación sostenible, estos proyectos han incluido protecciones en la ribera frente a avenidas, como en el triángulo de la Almozara donde se ha colocado un manto de escollera para matizar la erosión que sufre la margen externa del meandro de Ranillas.

Canal Imperial de Aragón

El cuarto río de Zaragoza es esta infraestructura hidráulica que ya forma parte del patrimonio cultural de Navarra y de Aragón. A su paso por Zaragoza con este Plan de Riberas el Ministerio ha actuado en siete ámbitos en los que se ha tenido en cuenta la realidad de cada zona del propio Canal.

En sus riberas se han plantado más de 8.900 nuevos árboles y arbustos, se han instalado 10 pasarelas peatonales y se han creado 14 kilómetros de zonas de paseo.



Sobre todo, es destacable la creación de nuevas zonas de esparcimiento en los barrios de Torrero y La Paz, así como la recuperación de importante patrimonio como las esclusas de Valdegurriana o las de Torrecilla.

Los tramos que ha recuperado el Ministerio, a través de la Confederación son: entre la autopista y los depósitos de Casablanca en su margen izquierda (U20); entorno de los depósitos de Casablanca (U21); márgenes en la zona de Casablanca y esclusas de San Carlos (U22); entre el río Huerva y la Vía Ibérica (U23); margen derecha del Canal en los barrios de Torrero y La Paz (U26); entorno de la intersección del Canal y la Ronda de la Hispanidad (U27) y corredor verde del Canal entre la Ronda de la Hispanidad y La Cartuja y acondicionamiento de las esclusas y pinar de Valdegurriana.

Huerva

En el río Huerva el Ministerio se comprometió a realizar dos actuaciones diferenciadas que han generado dos zonas de esparcimiento bien diferenciadas en ámbitos singulares del río. La primera en el área de la Fuente de la Junquera (U18) y la segunda en el Parque Primo de Ribera (U19).

Con estos proyectos se han acondicionado zonas degradadas, se han instalado dos pasarelas peatonales (una en cada ámbito), se han creado zonas de parque y de paseo con caminos perimetrales de ribera.

Por último, el río Gállego tiene en marcha dos actuaciones que aportarán una nueva zona de ocio a la ciudad de Zaragoza y sus barrios rurales en esta zona. Este mismo mes de junio se concluirá la actuación en el tramo de la A-2 a la desembocadura (U17) y se iniciarán las obras en el tramo periurbano de Peñaflor hasta la A-2.

En el primer tramo, la actuación se centra en 3,3 kilómetros, con unas 58 hectáreas y comprende ambas riberas del río Gállego desde el cruce con la autopista AP-2, hasta su desembocadura en el Ebro. Además, incorpora el espacio existente entre la margen derecha del Gállego en la desembocadura hasta su conexión con los trabajos de recuperación de la margen izquierda del Ebro desde el puente del ferrocarril y el de Giménez Abad (lo que se denomina tramo U14 del Plan de Riberas). Incluye la instalación de una pasarela en la desembocadura.



Por su parte, los trabajos de la U16 se han proyectado para dar continuidad a los trabajos que se realizan en el otro tramo del río Gállego, el U17 (desde la autopista A-2 a la desembocadura del río). El tramo discurre en las proximidades de los núcleos de Montañana y San Juan de Mozarrifar.