



## AcuaEbro autoriza la licitación del Tramo IV del Canal que supondrá una inversión de 53.865.512 euros y cubrirá hasta 39.066 hectáreas de riego

- La actuación corresponde a un tramo de 21 kilómetros que afecta a las localidades de Tárrega, San Martí de Maldá y Maldá

**18 jun. 08-** El Consejo de Administración de la sociedad estatal Aguas de la Cuenca del Ebro, S.A., (AcuaEbro), ha aprobado hoy en su reunión ordinaria celebrada en Zaragoza, la licitación de la obra del Tramo IV del Canal de Segarra-Garrigues que supondrá una inversión total de 53.865.512 euros.

Este tramo abastecerá hasta la toma del sector 7 lo que cubrirá una superficie regable total de 39,066 hectáreas (las que se incluyen desde el sector 1 al 7). La actuación tiene una longitud total de 21 kilómetros y afecta a los términos municipales de Tárrega, San Martí de Maldá (San Martí de Riucorb) y Maldá. Se iniciará en el punto kilométrico 41+ 530 del Canal y finalizará en el 62+ 530 con dirección Noreste-Suroeste.

Por él circulará un caudal de hasta 20 m<sup>3</sup>/s desde su origen hasta la denominada Almenara de Corb y desde este punto hasta su final se reducirá a un máximo de 15 m<sup>3</sup>/s. En el tramo se ubican dos tomas de riego para la captación de caudales para riego, la toma nº 6 del Canal de Segarra-Garrigues, en el punto kilométrico 53 y proyectada para un caudal de 5,5 m<sup>3</sup>/s y la toma nº7 en el p.k. 61+ 600, para un caudal de 4 m<sup>3</sup>/s.

De las actuaciones singulares que se incluyen en el proyecto se destaca:

- La construcción de tres acueductos: acueductos de Porcell (del p.k. 42+ 345 al 42+ 549, con una longitud de 204 metros incluye seis vanos); acueducto de Cercavins (del p.k. 46+ 604 al 46+ 998, lo que supone un total de 394 metros, en los que se incluyen diez vanos)



y el acueducto del Río Corb (del p.k. 59+ 454 al 60+ 227, lo que supone una longitud total de 773 metros y recoge un total de 19 vanos)

- Cuatro pasos sobre carretera, 26 pasos sobre caminos, y cuatro pasos inferiores
- Dos almenaras (Almenara de Carcavins y Almenara de Corb) y un aliviadero
- Siete desagües y diversas obras de drenaje transversal

Además, el proyecto incluye 56 actuaciones de reposición de caminos, con una longitud total de 16,791 kilómetros.

### Resto de actuaciones

Esta licitación es un impulso del esfuerzo realizado por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino en las obras del Canal de Segarra-Garrigues desde la última legislatura.

Las obras del Tramo I que recorre del punto kilométrico 0,0 al 5,2 y una vez concluidos los trabajos podrán realizarse las pruebas en las próximas semanas. Así se une a las ya ejecutadas de la estación de bombeo de Rialb y de la conexión de la presa con el Canal de Segarra-Garrigues.

Además, se han iniciado los trabajos tanto en el Tramo 2-A (con la construcción del túnel de Oliola, de 7 km), como en el Tramo 2-B. En el programa de obras se fija la finalización de los trabajos en verano en 2009 y se estima que estos tramos entren en servicio en la campaña de riego de la primavera de 2010.

También están adjudicadas las obras del denominado Tramo III donde ya se han levantado actas previas en la fase de expropiaciones. Se prevé que este tramo esté concluido en noviembre de 2010.



Por su parte, ya concluyeron las informaciones públicas del Tramo V (y último del Canal) y de la presa de L´Albagés. Este último proyecto está en espera de pronta aprobación por parte del Ministerio para su licitación.

El Canal tiene un recorrido total de 84,7 kilómetros, entre la presa de Rialb en el río Segre y la presa de L´Albagés en el río Set y constituye la columna vertebral de las obras que componen el sistema Segarra-Garrigues. La finalidad de este sistema es la transformación en regadío de 70.150 hectáreas en la provincia de Lleida.

El proyecto del Canal Segarra-Garrigues sigue las líneas del Programa A.G.U.A (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua), del Ministerio de Medio Ambiente, un programa que impulsa actuaciones para obtener recursos hídricos de nuevas fuentes, asegurando la disponibilidad de agua y permitiendo un desarrollo sostenible.