



Programa A.G.U.A.

El lunes se inicia la primera fase de retirada de los restos de las penínsulas utilizadas en la construcción de la Pasarela del Voluntariado y los nuevos puentes

- Las empresas que han realizado los nuevos puentes retirarán los sedimentos acumulados por la instalación de las penínsulas y que no se han podido limpiar hasta el momento por las crecidas del río Ebro desde el pasado mes de abril
- Los trabajos se iniciarán en la margen izquierda, aguas abajo del escenario del espectáculo Iceberg, retirando parte de los arrastres procedentes de las penínsulas aguas arriba de la Pasarela

26, jun. 08- La Confederación Hidrográfica del Ebro ha dado orden de inicio el próximo lunes de la primera fase de retirada de los arrastres de las penínsulas utilizadas para la construcción del Puente del Tercer Milenio, el Pabellón Puente y Pasarela del Voluntariado en el río Ebro.

Según una batimetría realizada esta semana por la Confederación, la acumulación de arrastres se concentra principalmente aguas arriba de la Pasarela del Voluntariado ya que su península ha creado en la margen izquierda una barrera que ha impedido el paso de la mayoría de estos sedimentos aguas abajo.

Por su parte, en la margen derecha, este efecto barrera lo ha generado de igual forma el escenario del espectáculo Iceberg y sus obras de defensa. Por ello se inician los trabajos en la margen izquierda, posponiéndose la limpieza del resto de arrastres a una segunda fase una vez se retire este escenario.

Los restos de las penínsulas no se pudieron retirar en su totalidad una vez concluidas las obras por las crecidas del río desde el mes de abril.



Actuación técnica

Los trabajos se iniciarán el lunes, pero el montaje y la instalación de la maquinaria comienza este sábado. La actuación, se prevé tendrá una duración aproximada de dos semanas.

En total, se limpiará una zona definida de unos 200 metros de longitud, aguas arriba de la Pasarela del Voluntariado, en la margen izquierda.

La retirada se realizará con el apoyo de dos pontonas o plataformas flotantes que permitirán fletar una retroexcavadora hasta el centro del cauce y junto a ella un grupo de contenedores donde se depositarán los sedimentos retirados.

La pontona que transporta los contenedores con los áridos los descargará cerca de la ribera con una grúa para su posterior retirada fuera del cauce con camiones.