



## AcuaEbro autoriza la licitación del Tramo V del Canal Segarra-Garrigues que supone una inversión de 89.551.120 euros

- Tiene una longitud de 22,2 kilómetros, del punto kilométrico 62+530 al 84+757, desembocando en la presa de L'Albagès
- Con esta aprobación están en obras o en avanzada tramitación todos los tramos del Canal

16, dic. 08- El Consejo de Administración de Aguas de la Cuenca del Ebro, S.A. (AcuaEbro) ha aprobado hoy en su reunión ordinaria celebrada en Zaragoza la licitación del "Proyecto del Canal Segarra-Garrigues. Tramo V: del PK 62+530 al PK 84+757" que supondrá una inversión de 89.551.120 euros del Gobierno de España.

Esta actuación será ejecutada, como toda la infraestructura del Canal, por la sociedad estatal AcuaEbro, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. El Tramo V es el último del Canal y con este paso ya están en ejecución o en tramitación avanzada todos los tramos de la infraestructura a la que se ha dado un importante impulso en esta legislatura.

Junto con la evolución de las obras se destaca el desbloqueo de la financiación del proyecto con la firma en octubre de 2006 del convenio de colaboración entre el Ministerio y la Generalitat de Cataluña para la ejecución, financiación y explotación del Canal Segarra-Garrigues. La actuación se desarrolla así cumpliendo los plazos y los planteamientos establecidos y se prevé que el Canal pueda estar concluido a inicios de 2013.



## Proyecto

El Tramo V tiene una longitud de 22,2 kilómetros, del punto kilométrico 62+530 al 84+757, desembocando en la presa de L'Albagès. La obra discurre por los términos municipales de Maldà, Arbeca, Els Omellons, La Floresta, Les Borges Blanques y Cervià de les Garrigues, todos en la provincia de Lleida.

Para su ejecución se ha subdividido en tres tramos, el primero, desde el origen, hasta la embocadura del sifón de l'Esperiguera (subtramo a); el subtramo b desemboca en el túnel dels Bessons y el subtramo c se inicia allí y concluye al final de la obra.

Esta parte del Canal tendrá una capacidad portante de 15 m<sup>3</sup>/s, para permitir el llenado del embalse de L'Albagès en épocas excedentarias de caudales.

Entre las obras singulares destacan las dos tomas de riego de este tramo en los puntos kilométricos 67+060 y 76+420 con el fin de abastecer a los sectores 8 y 9 con unos caudales de 3,7 y 3,0 m<sup>3</sup>/s, respectivamente. Además, se han trazado tres acueductos (del Rocallamp de 171m; dels Omellons de 491m y de la AP-2 de 81m); dos sifones (l'Esperiguera de 806m y l'Aiguamoll de 1.313m) y dos túneles en La Serrania de 378m y Els Bessons de 4.921m.

## Resto de actuaciones

En total, el Canal tiene un recorrido total de 84,7 kilómetros, entre la presa de Rialb en el río Segre y la presa de l'Albagés en el río Set y constituye la columna vertebral de las obras que componen el sistema Segarra-Garrigues. La finalidad de este sistema es la transformación en regadío de 70.150 hectáreas en Lleida.

Actualmente se encuentra operativa y en fase de mantenimiento la obra de impulsión y conexión del Canal con la presa de Rialb. También está concluido, el Tramo I del Canal.

Por su parte, se encuentran en obras los tramos IIa, IIb y III, mientras que el Tramo IV fue adjudicado el pasado mes de noviembre. En fase de licitación se encuentra el concurso para la ejecución de las obras de la presa de l'Albagès.



El proyecto del Canal Segarra-Garrigues sigue las líneas del Programa A.G.U.A (Actuaciones para la Gestión y Utilización del Agua), del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, un programa que impulsa actuaciones para obtener recursos hídricos de nuevas fuentes, asegurando la disponibilidad de agua y permitiendo un desarrollo sostenible.