



Ha supuesto una inversión total de 61.860.458 euros del Gobierno de España

El embalse de La Loteta inicia su llenado en pruebas

- La fase de puesta en carga se prolongará diez meses, según las previsiones y se puede realizar, tanto mediante un bombeo desde el Canal Imperial de Aragón, como con agua procedente de la acequia de Sora

06, feb. 09- El embalse de La Loteta, en la provincia de Zaragoza, ha comenzado su fase de llenado en pruebas durante la mañana de hoy, viernes, 6 de febrero, con la llegada simultánea de caudales bombeados desde el Canal Imperial de Aragón y caudales procedentes de la cuenca del río Aragón desde la acequia de Sora.

Esta obra ha supuesto una inversión total del Gobierno de España de 61.860.458 euros y su uso principal es el de depósito regulador del sistema del Plan de Abastecimiento de Agua de Calidad a Zaragoza y su entorno. Además, el agua que almacena se destinará de forma residual al regadío.

La Loteta permitirá, tras su fase de pruebas, destinar agua almacenada para un abastecimiento alternativo y puntual de Zaragoza, hasta que esté completado el recrecimiento de Yesa.

Calendario

El embalse de La Loteta tiene una capacidad total de 104,13 hm³, de los cuales son útiles 96,73 hm³, derivados de la Cuenca del Ebro. Se localiza en los términos municipales de Gallur, Boquiñeni, Luceni, Pedrola y Magallón. La presa, ubicada en el Arroyo de El Carrizal, está construida en materiales sueltos con núcleo de arcilla, su altura es de 34 metros y la cota de coronación es la 292.

La puesta en carga del embalse se realizará en tres escalones y se prolongará, según las previsiones, unos diez meses. El llenado se podrá realizar tanto con bombeos



desde el Canal Imperial, como con agua procedente de Yesa. En este caso y hasta su recrecimiento, siempre que existan excedentes, una vez cubiertos los usos concesionales del embalse.

Los escalones incluyen fases de llenado y periodos de descanso, con ciertas variaciones si se realiza a través de bombeos desde el Canal o por gravedad desde la acequia de Sora, siguiendo este esquema:

	Escalón 0	Escalón 1	Escalón 2
Cota inicial	263,00	270,96	280,72
Cota final	271,00	281,00	288
Volumen acumulado(Hm ³)	1,68	40,38	104,13
Dias llenado	3	49	88
Dias descanso	15	90	60

El bombeo desde el Canal Imperial puede derivar hasta 13 m³/s. Este sistema lo componen 6 bombas de 1.400 kwatios cada una. Así se permitirá, cuando sea necesario, almacenar caudales de invierno del Canal, mejorando la calidad respecto a los caudales que ahora abastecen a Zaragoza en algunas épocas del año, principalmente el verano.

Por su parte, desde Yesa los caudales llegarán a través de la toma en la acequia de Sora, con un máximo de 11 m³/s. Allí se encuentran los depósitos de Sora donde se recogerán las aguas derivadas para el abastecimiento.

Conducción

Las obras para las conducciones del sistema de abastecimiento a Zaragoza han sido ejecutadas por la Sociedad Estatal Aguas de la Cuenca del Ebro, S.A. (AcuaEbro), dependiente del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

La tubería principal, ya concluida, une la acequia de Sora y el embalse de La Loteta, y el embalse con los depósitos de Casablanca, en Zaragoza. Tiene un recorrido total de 73 kilómetros e incluye tres depósitos: Sora (202.000 m³); Fuempudia (200.000 m³) y Casablanca (180.000 m³).



Del tramo Loteta-Zaragoza parten las conducciones del corredor del Ebro también concluidas. El ramal Ebro Aguas Arriba (que abastece a Novillas, Gallur, Alcalá de Ebro, Pedrola, Cabañas de Ebro, Luceni, Boquiñeni, Pradilla, Remolinos, Grisén, Alagón, Figueruelas, Pinseque, La Joyosa, Torres de Berrellén y Sobradriel, además del barrio zaragozano de Villarrapa); el ramal Ebro Aguas Abajo (que abastecerá por la margen derecha al Burgo de Ebro, Fuentes de Ebro y por la margen izquierda a La Puebla de Alfidén y Pastriz) y el ramal del Huerva-2 (para el abastecimiento de Cuarte de Huerva y Cadrete).

Toda esta actuación ha supuesto una inversión del Gobierno de España de 129.000.000 de euros.

AcuaEbro, además, está ejecutando los ramales del Jalón y el Huerva-1, incluidos en este sistema de abastecimiento y que beneficiarán a 17 municipios del entorno de Zaragoza: Bárboles, Pleitas, Plasencia de Jalón, Bardallur, Urrea de Jalón, Rueda de Jalón, Lumpiaque, Épila, Lucena de Jalón, Salillas, Calatorao, Ricla y La Almunia de Doña Godina (corredor del Jalón) y La Muela, María de Huerva, Botorrita y Jaulín (corredor del Huerva-1). La inversión prevista para esta fase del abastecimiento es de 21.000.000 de euros.