



Reunión del Consejo de Administración

## CANASA adjudica los últimos tramos de la 1ª fase del Canal de Navarra por un presupuesto de 61.916.022 millones de euros

- Los tramos 7B, 8, 9 y 10 A tienen una longitud total de 27,551 kilómetros y discurren desde el cruce del río Cidacos, hasta la balsa de Pitillas
- La ejecución de las obras corresponde a la UTE formada por las empresas Mariezcurrena, S.L.; Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L. y Sacyr, S.A.U.

16, mar. 2009- El Consejo de Administración de la sociedad estatal Canal de Navarra, S.A, ha autorizado hoy durante su reunión ordinaria, celebrada esta tarde en Zaragoza, la adjudicación de los tramos 7B, 8, 9 y 10 A que supondrán una inversión total de 61.916.022 euros con un plazo de ejecución de 27 meses. La ejecución de la obra ha sido adjudicada a la UTE formada por Mariezcurrena, S.L.; Río Valle Construcción y Obra Pública, S.L. y Sacyr, S.A.U.

Con este anuncio se cierra la adjudicación de todos los tramos de la primera fase del Canal de Navarra. Este paso administrativo es el resultado de la firma del contrato de préstamo firmado el pasado 12 de febrero entre la sociedad y el consorcio formado por distintas entidades bancarias que aportarán 125 millones de euros, a través de un crédito a plazo de 30 años. Con este crédito también se pasará a la adjudicación de la balsa de Pitillas.

Estos tramos suman una longitud total de 27,551 kilómetros que atraviesan los términos municipales de Tafalla, San Martín de Unx, Ujué, Pitillas y Beire. El inicio se sitúa cerca del cruce del río Cidacos, en las proximidades de Tafalla y termina en la futura balsa de Pitillas.



El proyecto incluye cinco tomas para el riego de los sectores V, VI, VII, VIII y IX. Además incluye una serie de obras destacadas:

- El Sifón de Tafalla: compuesto por dos tuberías paralelas enterradas con el que se cruza el río Cidacos, la carretera N-121 de Madrid a Pamplona, el ferrocarril de Castejón de Alasua y la Autopista A-15.
- Túnel de Pitillas: un túnel de 382,5 metros con una sección circular de 4.75 metros de diámetro interior
- Salto de Pitillas: situado a la salida del túnel, con una longitud de 52,8 metros y un desnivel de 25,5 metros

El tramo contiene, además, seis almenaras de regulación y variantes de las carreteras de Tafalla a Sangüesa y de Olite a San Martín de Unx.

### Canal de Navarra

Actualmente, CANASA ya ha ejecutado obras por valor de más de 301 millones de euros, aportados en un 60% por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y en un 40% por el Gobierno de Navarra.

En la obra del Canal de Navarra se han concluido las obras en 45 kilómetros, en los cinco primeros tramos, en el ramal principal del tramo 18 y en las presas de Villaveta, Monreal y Artajona. También están finalizadas las obras del edificio de control del Canal y la central de pie de presa de Itoiz.

A esto se unen los 24 kilómetros que actualmente están en ejecución en los tramos 6, 7A, 19A y 19B. Estos últimos entrarán en servicio en mayo de este año y permitirán servir agua del embalse de Itoiz a la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y a las comunidades de regantes de los sectores I,II.1, II.2, III, V.1, VI.2, VI.3 y VI.4 con una superficie regable de 13.500 hectáreas.



El Canal de Navarra es una infraestructura de 177 kilómetros que se inician en el embalse de Itoiz y concluyen, en su tronco principal, en la laguna artificial de Lor. Esta obra permitirá la puesta en regadío de más de 57.300 hectáreas y mejorará la calidad y garantía de los abastecimientos de 60 núcleos de población de las zonas de Irati, Mairaga, la Comarca de Pamplona y la ribera sur de la Comunidad Foral, lo que representa más del 70% de la población de Navarra.