



La Confederación Hidrográfica del Ebro informa del corte de la N-IIa autorizado en la zona de obras del embalse de Mularroya

- Este corte que afecta al tráfico rodado, tiene como excepción los vehículos agrícolas que podrán seguir utilizando este tramo hasta que se habiliten caminos alternativos
- El proyecto de Mularroya incluye la construcción de una variante definitiva de las carreteras N-IIa y A-2302 cuyas obras comenzarán en breve

23 mar. 09- La Confederación Hidrográfica del Ebro anuncia el corte de la carretera N-IIa entre los P.K. 265,500 y 266,800, desde hoy y hasta que se ponga en servicio su futura variante incluida en el proyecto de construcción del embalse de Mularroya. Esta actuación cuenta con la correspondiente autorización de la Dirección General de Carreteras.

Al objeto de facilitar el tránsito, todo el tráfico rodado ha sido desviado por la autovía A-2, con la excepción de los vehículos agrícolas que podrán seguir circulando por el tramo ahora en obras mientras se habilitan caminos alternativos, aproximadamente en dos meses.

La Confederación Hidrográfica del Ebro ha informado sobre este corte de carretera y la habilitación de caminos agrarios a los ayuntamientos de Tobed, Codos y Santa Cruz de Grío y se ha realizado una acción de divulgación también en Morata de Jalón, Ricla y La Almunia de Doña Godina.

Este corte estará en vigor hasta que entre en servicio la variante de las carreteras N-IIa y A-2302 que se incluye en el proyecto del embalse para la reposición de los servicios en estas vías. La variante tendrá 13 kilómetros a partir de la A-2302 y tras rodear el embalse cruzándolo por su cola, terminará en el punto kilométrico 272 de la N-IIa, previa a la salida a la A-2. El proceso está en fase de expropiación de terrenos y las obras comenzarán en breve.



Las obras de construcción del embalse de Mularroya, en los términos municipales de La Almunia de Doña Godina, Chodes y Ricla (Zaragoza), se iniciaron hace ahora un año y constituirán el sistema de regulación del Bajo Jalón. Están integradas por la presa de Mularroya en el río Grío, un azud de derivación en el río Jalón y un túnel de conducción que conectará el vaso creado por el azud con el vaso del embalse de Mularroya.

Tanto la presa, como el resto de actuaciones previstas se integran en el Pacto del Agua de Aragón y en el Plan Hidrológico Nacional y supone una inversión del Gobierno de España de 128.967.820 euros.