



Los trabajos de montaje se han prolongado tres semanas

## Concluye la instalación de la estructura de la pasarela de "Los Estrechos" en el río Gállego

- Con la colocación de la pasarela terminará la actuación del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino para la recuperación del Gállego entre el barrio de Peñaflor y el puente de la Autopista que ha supuesto una inversión total de 3.593.000 euros

**25, mar. 2009-** La Confederación Hidrográfica del Ebro ha concluido esta mañana el montaje de la estructura principal de la pasarela de "Los Estrechos", sobre el río Gállego, ubicada en las cercanías del campo de fútbol de San Juan de Mozarrifar. Durante esta semana terminará, además, la instalación de barandillas y remates.

Con esta actuación en la pasarela van a finalizar las obras de "Restauración ambiental de las riberas del río Gállego en el término municipal de Zaragoza, entre el barrio de Peñaflor y el Puente de la Autopista (U16)", que ha supuesto una inversión de 3.593.000 euros del Gobierno de España. Los trabajos concluirán una vez se hayan realizado los remates de la pasarela, así como las pruebas de carga y las hidrosiembras y plantaciones pendientes.

En la zona denominada de "Los Estrechos", desde el pasado 9 de marzo se han instalado los pilares y rampas de acceso de la pasarela. Desde ayer se está realizando la instalación del tablero, la zona central y los arcos sobre el río.

Esta infraestructura tiene una longitud total de 162,9 metros, repartidos en 44,2 metros de rampa en la margen derecha, 50,47 metros en la parte central y 68,21 metros en la margen izquierda. Está construida en madera laminada y acero y en su parte central tiene dos arcos de madera inclinados en 22º respecto al plano vertical. De estos arcos cuelga el tablero mediante péndolas de acero. El coste de la pasarela es de 473.071 euros.



Las rampas en las márgenes están formadas por tramos con descansillos (cuatro rampas, de 15 metros con descansillos entre ellas de 1,5 metros y un descansillo final de 3,71 metros, en la margen izquierda y en la margen derecha una rampa de 7,5 metros, un descansillo de 1,5, dos rampas de 15 metros y un descansillo final de 3,72 metros).

El diseño de la pasarela se integra en el entorno recuperado en este tramo de unos 3 kilómetros de río en donde se han creado senderos peatonales para el disfrute ciudadano del Gállego, en una zona que sufre menos presiones urbanas que su tramo aguas abajo.

El objetivo del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con esta obra era la restauración medioambiental del tramo que comprende el Azud de Urdán, hasta el puente de la Autopista AP-2, en la margen derecha y desde el final del paraje de la Lenteja, hasta la AP-2, en su margen izquierda, en las proximidades de Montañana y San Juan de Mozarrifar.

Para ello se han realizado plantaciones con especies propias de la vegetación de ribera o especies forestales; instalaciones de mobiliario urbano, como miradores, pasarelas, bancos, aparcamientos para bicicletas, paneles interpretativos; se ha procedido a la retirada de escombros y adecuación del escorredero existente mediante un entubado parcial y se ha realizado el montaje de tres áreas recreativas, una en las proximidades del campo de fútbol de San Juan de Mozarrifar, junto con una pista de atletismo con mobiliario deportivo, y otra en las proximidades del campo de fútbol de Montañana.