

El periodo inicial de validez del documento es de un año

AcuaEbro y el Ayuntamiento de Zaragoza firman un acuerdo para el suministro provisional de agua desde el sistema Yesa-Bardenas a la capital aragonesa

- Desde este verano se aportará 1 m³/s lo que supone el 50% del consumo de la ciudad y permitirá mejorar la calidad del agua que se consume desde la toma del Canal Imperial
- Se trata de un suministro limitado y parcial que queda condicionado a la disponibilidad del recurso en Yesa hasta que se completen las obras necesarias para el abastecimiento

17, jun. 09- El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch y el presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro y presidente de la sociedad estatal Aguas de la Cuenca del Ebro (AcuaEbro), Rafael Romeo, han firmado esta mañana en el consistorio de la capital aragonesa un acuerdo que fija el suministro provisional y parcial de agua a la ciudad desde el sistema Yesa-Bardenas por primera vez y hasta que se completen las obras necesarias para el abastecimiento definitivo con agua del Pirineo.

Con este documento se fija una aportación de 1 m³/s durante un año, prorrogable por periodos de seis meses, al abastecimiento general de Zaragoza. Esta cantidad supone el 50% del total del agua abastecida a la ciudad, lo que permitirá una mejora de la calidad, con independencia de las variables de las aguas del Canal Imperial y del río Ebro, sobre todo, durante el periodo estival.

Este acuerdo está condicionado a la disposición de recursos en Yesa y a las necesidades de la Comunidad General de Regantes del Canal de Bardenas. Hay que recordar que un abastecimiento garantizado y definitivo a la ciudad de Zaragoza depende de la finalización de las obras de todo el sistema, lo que incluye el recrecimiento del embalse de Yesa.

La sociedad estatal AcuaEbro, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, responsable de la ejecución de las obras de la conducción desde Yesa hasta las localidades que se van a beneficiar de este abastecimiento, ha concluido ya las obras de conexión entre la acequia de Sora al embalse de La Loteta y la conexión desde La Loteta a Zaragoza, que incluyen los depósitos de agua de Casablanca en la capital y los ramales del Ebro Aguas Arriba, del Ebro Aguas Abajo y del Huerva-2. Además, continúa la construcción de los ramales del Huerva 1 y el Jalón.

Además, el Ayuntamiento de Zaragoza acaba de finalizar y poner en servicio las obras de cubrimiento y renovación integral de los Depósitos de Casablanca, anexos a la planta potabilizadora de la ciudad, así como el sistema automatizado de gestión de las grandes tuberías de distribución de agua, con una inversión de 19,2 millones de euros que han sido cofinanciados al 50% por los Fondos de Cohesión de la Unión Europea.

Las obras concluidas ya se encuentran en situación óptima para su funcionamiento y desde AcuaEbro se considera beneficioso para el sistema su puesta en servicio de forma gradual y progresiva durante un tiempo.

Durante el periodo inicial de vigencia del acuerdo, se estima que se suministrarán hasta 30 hm³ y por las características de lo abastecido el Ayuntamiento abonará los costes correspondientes a la explotación del sistema, junto con los importes correspondientes al pago de la tarifa de utilización de aguas del Canal de Bardenas. Esta cantidad se ha establecido en 0,082 euros por metro cúbico. Esta cantidad será revisable al alza o la baja con las posibles prórrogas de este acuerdo.

Por su parte, el Ayuntamiento de Zaragoza asumirá con cargo a su presupuesto ordinario este incremento de coste del suministro, que no se repercutirá en el recibo de los ciudadanos hasta que no se produzca una futura revisión de las Ordenanzas municipales.

Características del Sistema

Con este acuerdo se pone en servicio la conducción principal de abastecimiento en los tramos Sora-Loteta y Loteta-Zaragoza, incluyendo los depósitos de Casablanca.

La tubería principal une la acequia de Sora y el embalse de La Loteta, y el embalse con los depósitos de Casablanca, en Zaragoza. Tiene un recorrido total de 73 kilómetros e incluye tres depósitos: Sora (202.000 m³); Fuempudia (200.000 m³) y Casablanca (180.000 m³).

Del tramo Loteta-Zaragoza parten las conducciones del corredor del Ebro también concluidas. El ramal Ebro Aguas Arriba (que abastece a Novillas, Gallur, Alcalá de Ebro, Pedrola, Cabañas de Ebro, Luceni, Boquiñeni, Pradilla, Remolinos, Grisén, Alagón, Figueruelas, Pinseque, La Joyosa, Torres de Berrellén y Sobradriel, además del barrio zaragozano de Villarrapa); el ramal Ebro Aguas Abajo (que abastecerá por la margen derecha al Burgo de Ebro, Fuentes de Ebro y por la margen izquierda a La Puebla de Alfindén y Pastriz) y el ramal del Huerva-2 (para el abastecimiento de Cuarte de Huerva y Cadrete).

Toda esta actuación ha supuesto una inversión del Gobierno de España de 129.000.000 de euros.

AcuaEbro, además, está ejecutando los ramales del Jalón y el Huerva-1, incluidos en este sistema de abastecimiento y que beneficiarán a 17 municipios del entorno de Zaragoza: Bárboles, Pleitas, Plasencia de Jalón, Bardallur, Urrea de Jalón, Rueda de Jalón, Lumpiaque, Épila, Lucena de Jalón, Salillas, Calatorao, Ricla y La Almunia de Doña Godina (corredor del Jalón) y

La Muela, María de Huerva, Botorrita y Jaulín (corredor del Huerva-1). La inversión prevista para esta fase del abastecimiento es de 21.000.000 de euros.

Por su parte, el embalse de La Loteta, ejecutado por la Confederación Hidrográfica del Ebro, se encuentra actualmente en su fase de puesta en carga o fase de llenado, que permite realizar pruebas sobre el correcto funcionamiento del embalse. En el embalse se está avanzando en el escalón 1 del llenado y se encuentra con 28,125 hm³. La Loteta se puede llenar indistintamente con caudales procedentes de Yesa, desde la acequia de Sora y desde el Canal Imperial a través de bombeos.

Esta infraestructura ha supuesto una inversión del Ejecutivo central de 61.860.458 euros.