



A través de la Dirección General del Agua

El MARM adjudica el proyecto y obra de reposición de la A-1601, afectada por las obras de Yesa (Zaragoza) con un presupuesto de 9,5 millones de euros

- Esta actuación se integra en la restitución territorial por el recrecimiento del embalse y tiene como objetivo modificar los dos tramos afectados por las obras: el del cruce sobre el río Aragón y entre las localidades de Artieda y Ruesta

14 dic.09- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha adjudicado, a través de la Dirección General del Agua, el proyecto y obra de reposición de la carretera A-1601, afectada por las obras de recrecimiento de Yesa, en los términos municipales de Sigüés, Artieda y Los Pintanos (Zaragoza).

Esta actuación supone una inversión del Gobierno de España de 9.575.553 euros euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

La empresa adjudicataria ha sido la UTE formada por Comsa, S.A. Empresa Constructora y Mariano López Navarro, S.A.

El proyecto, que se ejecutará a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, se integra en las obras de restitución territorial por el recrecimiento de Yesa y tiene como objetivo principal reponer la carretera en dos tramos que se ven afectados directamente por el nuevo embalse: el cruce de la vía sobre el río Aragón y un tramo entre las localidades de Artieda y Ruesta.

En el primero, el trazado de la nueva carretera se inicia en el enlace de Sigüés de la Autovía A-21 "Jaca-Pamplona" que está ejecutando actualmente el Ministerio de Fomento. Este tramo cruzará la cola del embalse con un viaducto de 1.180 metros de longitud y termina en la actual intersección de la A-1601 con la provincial ZV-5601, a partir de la cual se extiende un tramo no afectado por el embalse.



Nota de prensa

El segundo tramo que se repondrá es de 6 kilómetros desde el punto kilométrico 4,100 hasta el 10,051.

Los dos tramos tendrán dos carriles de 3 metros cada uno y dos arcenes de un metro. En el puente que cruza la cola del embalse, además, se incluyen dos aceras de 1,40 metros que incorporan barandillas y barreras de seguridad. Las obras se completan con la señalización, balizamiento y defensa de la carretera.