

Se ejecuta a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro

El MARM adjudica la reparación del Canal de Aragón y Cataluña, entre el partidor de Zaidín y Coll de Foix, por más de 1,7 millones de euros

- Esta actuación se integra en el Plan Español de Estímulo de la Economía y el Empleo del Gobierno de España

18 dic. 09.- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha adjudicado las obras del "Proyecto de reparación del revestimiento del Canal de Aragón y Cataluña, entre el partidor de Zaidín y Coll de Foix, T.M. de Tamarite de Litera (Huesca)" a la UTE constituida por las empresas Caminos y Cauces, S.A. y Aragonesa de Hormigones Proyectados, S.L. Esta actuación se integra en el Plan Español de Estímulo de la Economía y el Empleo del Gobierno de España y supondrá una inversión de 1.775.747 euros.

Esta actuación comprende las obras para nuevos revestimientos y reparación de los tramos averiados en el Canal de Aragón y Cataluña, a lo largo de su recorrido por la provincia de Huesca, entre los puntos kilométricos 36,000 y 59,000 del Canal.

La infraestructura lleva prestando servicio ininterrumpido desde 1906 y esta obra de reparación pretende reponer todas las afecciones existentes por el uso.

En concreto se realizarán dos tipos de actuaciones:

- En los tramos cuyo revestimiento está averiado, con grietas y roturas se procederá a demoler este revestimiento y se saneará el terreno bajo la



Plan Español para el Estímulo de
la Economía y el Empleo



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

solera del Canal, sobre el que se construirá un nuevo revestimiento de hormigón vibrado. En total esta actuación se realizará en unos 744 metros lineales.

- En otros tramos el revestimiento, aunque presenta grietas y filtraciones que requieren reparación urgente, está en buenas condiciones para soportar un revestimiento de mortero encima, sin necesidad de su demolición

A todo el tramo, además, se le dotará en ambas márgenes de cunetas de recogida de lluvia que evitará la erosión del terreno.

En el proyecto, por último, se incluye el arreglo del camino de servicio. Para ello se arrancará el firme actual, transportando los materiales a un vertedero, y se sustituirá por zahorras naturales compactadas.