



Integrados en los proyectos de recuperación ambiental en la Cuenca

## La Confederación Hidrográfica del Ebro licita la corrección de cauce en la rambla de La Mina en Daroca (Zaragoza)

- Esta actuación tiene como objetivo mejorar el funcionamiento hidráulico del cauce del barranco de la Fondonera para evitar los daños producidos por avenidas

**22 dic. 09-** La Confederación Hidrográfica del Ebro ha anunciado, mediante su publicación en el Boletín Oficial de Estado, la licitación del proyecto de "Estabilización y corrección de cauce de la rambla de La Mina (Daroca/Zaragoza)" por un importe 576.109 euros.

Su objetivo es el correcto funcionamiento hidráulico del cauce del barranco de la Fondonera en su tramo anterior, posterior e interior al túnel conocido como "La Mina". La elevada pendiente que presenta el cauce en el tramo previo a la embocadura del túnel ha generado, como resultado de las avenidas, su inestabilidad por el arrastre y depósito de los materiales. Además, el cuenco amortiguador existente en el tramo se ha llenado dejando sin efecto su finalidad de protección contra la erosión del lecho.

Para ello, se hace necesario realizar un adecuado encauzamiento de las aguas que acometen la embocadura del túnel y circulan por el tramo interior de éste. La solución propuesta incluye contrarrestar el desnivel y amortiguar la velocidad del agua, elevar las tierras que forman la rampa de acceso al cauce y que actualmente desvían la dirección del agua contra la margen izquierda y no hacia la boca del túnel, y proteger el canal de desembocadura, ya a cielo abierto.

En concreto se proponen cinco obras parciales: la construcción de un "rápido" o canal corto de elevada pendiente seguido de unos peines o dientes amortiguadores; la ejecución de un muro de hormigón en voladizo como mirador de 15 metros de largo y 5 de ancho; la rehabilitación del interior del túnel mediante la ejecución parcial de muros de mampostería; la ejecución de muros y lecho en la embocadura del túnel para



aminorar los efectos erosivos del agua sobre su revestimiento interior y la creación de un colchón de escollera en su desembocadura.

### Otras actuaciones

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino continúa desarrollando, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, una importante línea de actuación medioambiental en la Cuenca que responde, entre otros, al objetivo de mejorar la dinámica fluvial del río y minimizar así los efectos de las avenidas.

El Organismo ha adjudicado en los últimos meses siete nuevos proyectos para mejoras en cauces en Aragón que suponen una inversión conjunta de 768.254 euros. En concreto se trata de los trabajos en la desembocadura de río Jalón en el río Manubles, en Ateca (Zaragoza); en el Barranco de la Cometa, en Beceite (Teruel); en el río Ésera, en el casco urbano de Graus (Huesca); en el río Ebro, en Gallur (Zaragoza); en el río Ribota, en Villarroya de la Sierra (Zaragoza); y la instalación de un equipo de control de caudales en Acequia Madre, en Villarquemado (Teruel). Además, se ha finalizado ya el acondicionamiento del río Jalón en la zona del Parque Lineal de Calatorao (Zaragoza) y la segunda fase de la reparación del encauzamiento del río Vero en Barbastro (Huesca) por 329.000 euros.

También en esta Comunidad, dentro de las acciones medioambientales se han puesto en marcha cinco acciones de repoblación forestal y tratamientos selvícolas en montes de utilidad pública del Organismo con un presupuesto de 1.566.012 euros y se han iniciado los trabajos de recuperación de riberas en Fraga y Velilla de Cinca, en Huesca, dentro del Plan Nacional de Restauración de Ríos y que suponen una inversión que supera el 1.324.494 euros.

Este tipo de proyectos complementan y se unen a otras líneas de acción ambiental que ejecuta cada campaña la Confederación Hidrográfica del Ebro y que este año, además, cuenta con una importante inyección económica a través del Plan de Estímulo de la Economía y el Empleo del Gobierno de España. Gracias al Plan E, se están ejecutando o están en avanzado trámite actuaciones de recuperación y restauración de cauces por más de 23.800.000 euros.



## Proyectos contra avenidas

Las acciones para minimizar las afecciones de las avenidas, principalmente en cascos urbanos se dividen en obras de reparación y protección; el desarrollo y sobre todo estudio, de nuevas medidas preventivas y la apuesta por las nuevas tecnologías como el Sistema Automático de Información Hidrológica (información en tiempo real de niveles y caudales abierta a toda la población) o el Sistema de Ayuda a la Decisión, que permite realizar previsiones de caudal.

Entre los principales trabajos que se están realizando actualmente destaca la construcción de zonas de inundabilidad controlada que podrán ser gestionadas por los municipios para reducir el efecto del aumento de caudales. Hoy, de hecho, se ha iniciado la construcción de la tercera de estas zonas en el Eje del Ebro, en Pina de Ebro. Además, está ya ejecutada la de Novillas y en obras las de las localidades de Pradilla y Pina del Ebro.

Junto con estos proyectos hay otras líneas de acción para la prevención de avenidas como las obras de emergencia; el Proyecto de Medidas Paliativas, con el estudio de los denominados cauces de alivio y de la mejora de permeabilidad de infraestructuras lineales (puentes sobre el Ebro); las limpiezas, solicitadas por los Ayuntamientos con los que la Confederación está colaborando en la tramitación ante el Órgano ambiental para saber si es necesaria una Declaración de Impacto Ambiental; el plan de conservación de cauces y riberas (con más de 22.500.000 euros para este año 2009 gracias a las aportaciones del Plan de Estímulo de la Economía y el Empleo); la construcción de nuevas estaciones de control de caudales o la realización de estudios de zonas de inundabilidad, entre otros trabajos.