



A través de la Dirección General del Agua

El MARM adjudica los servicios de control de las obras del camino CG-2 en Sádaba, Ejea de los Caballeros y Tauste (Zaragoza)

- Suponen un coste de 897.33 euros que viene a sumarse a los 22, 3 millones que se invierten en el proyecto principal de ampliación del camino

28 dic. 09.- El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha adjudicado, a través de la Dirección General del Agua, los servicios para el control y vigilancia de las obras correspondientes al proyecto de ampliación del camino CG-2 y reconversión de la carretera comarcal en Sábada, Ejea de los Caballeros y Tauste, en la provincia de Zaragoza.

La empresa adjudicataria ha sido Intensa-Inarsa, S.A y el coste alcanza la cifra de 897.337 euros, que se vienen a sumar a los 22.319.338 euros que el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino tiene previsto invertir en el proyecto principal de reforma y ampliación del camino.

Las obras que se van a llevar a cabo consisten, fundamentalmente, en las siguientes actuaciones:

- Adecuación y mejora del camino CG-2 en una longitud de 48,5 kilómetros, mediante una nueva plataforma de 8,00 metros de anchura y una sección transversal constituida por una base de suelo seleccionado, una base de zahorra artificial de 25 centímetros de espesor y dos capas de mezcla bituminosa en caliente, de 10 y 5 centímetros de espesor, respectivamente.
- Construcción de nueve intersecciones con carreteras y caminos de las que ocho se proyectan de tipo "T", con lágrima central con carriles de aceleración y deceleración en los giros a la derecha y de almacenamiento y espera en los giros a la izquierda y la restante, en el cruce con la carretera A-125, mediante una rotonda de 50 metros de diámetro exterior con una calzada circular de 5 metros de anchura.



Nota de prensa

- Ejecución de la señalización horizontal y vertical, del balizamiento y defensas.
- Construcción de cincuenta y seis obras de fábrica de drenaje transversal, de las que veintiséis consisten en cajones de hormigón armado, y las restantes están constituidas por caños sencillos o dobles, mediante tubos de hormigón prefabricado con diámetros interiores comprendidos entre 1 metros y 1,80 metros.
- Construcción en el punto kilométrico 17,660 de una estructura, tipo puente losa con un tablero de 15,51 metros de longitud y 11,00 metros de anchura, formado por 21 vigas prefabricadas de hormigón pretensado de 55 centímetros de canto y 15 metros de luz.
- Ampliación del tablero de dos estructuras existentes ubicadas en los puntos kilométricos 29,700 y 48,500.
- Reposición de servicios afectados.