



A través de la Dirección General del Agua

## El MARM adjudica los servicios de control y vigilancia de las obras de reposición de la carretera A-1601, afectada por el recrecimiento de Yesa

- Esta actuación tiene una inversión de 652.224 euros

**15 febre. 2010-** El Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha adjudicado los servicios para el control y vigilancia de las obras de reposición de la carretera A-1601 afectada por el recrecimiento de la presa de Yesa, término municipal de Sigüés (Zaragoza).

La empresa adjudicataria ha sido Tecopy, S.A. y el presupuesto de la actuación supone 652.224 euros.

El proyecto de reposición de la carretera A-1601, que se ejecutará a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, se integra en las obras de restitución territorial por el recrecimiento de Yesa y tiene como objetivo principal reponer la carretera en dos tramos que se ven afectados directamente por el nuevo embalse: el cruce de la vía sobre el río Aragón y un tramo entre las localidades de Artieda y Ruesta.

En el primero, el trazado de la nueva carretera se inicia en el enlace de Sigüés de la Autovía A-21 "Jaca-Pamplona" que está ejecutando actualmente el Ministerio de Fomento. Este tramo cruzará la cola del embalse con un viaducto de 1.180 metros de longitud y termina en la actual intersección de la A-1601 con la provincial ZV-5601, a partir de la cual se extiende un tramo no afectado por el embalse. El segundo tramo que se repondrá es de 6 kilómetros desde el punto kilométrico 4,100 hasta el 10,051.

Los dos tramos tendrán dos carriles de 3 metros cada uno y dos arcenes de un metro. En el puente que cruza la cola del embalse, además, se incluyen dos aceras de 1,40 metros que incorporan barandillas y barreras de seguridad. Las obras se completan con la señalización, balizamiento y defensa de la carretera.