



Forma parte de las actuaciones de restitución

## El MARM inicia los trabajos en las presas de cola del embalse de Itoiz que suponen una inversión que supera los 20 millones de euros

- La empresa Acciona Infraestructuras, S.A., adjudicataria de la obra, ha comenzado esta semana la instalación de la oficina de obra y los trabajos topográficos
- Las presas se proyectan en los ríos Urrobi e Irati, en los términos municipales de Valle de Arce y Oroz-Betelu (Navarra)

**16, feb. 2010-** El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha dado por iniciadas las obras de "Construcción de las presas de cola de los ríos Urrobi e Irati, del embalse de Itoiz, en los términos municipales de Valle de Arce y Oroz-Betelu (Navarra)". Esta semana, la empresa Acciona Infraestructuras, S.A., adjudicataria del proyecto, ha comenzado los trabajos de instalación de oficinas de obra y las labores topográficas.

El próximo mes de marzo está previsto que se puedan iniciar la obras de los diques con los primeros movimientos de tierra y preparación de terrenos.

Las presas de cola de Itoiz supondrán una inversión del Gobierno de España de más de 20.800.000 euros y forman parte de las medidas correctoras propuestas en el Programa de Seguimiento Ambiental del "Proyecto de construcción de la presa de Itoiz", aprobado en 1993 y cuya ejecución concluyó en septiembre de 2003. Junto con las presas el proyecto incluye la creación de zonas de ocio, esparcimiento y deportivas en estas localidades.



El objetivo de estos diques es mantener un nivel constante de agua en la cola del embalse evitando la erosión del terreno (el denominado "efecto ceja"). Además, mediante esta actuación se favorecerá el desarrollo de la vegetación de ribera y el asentamiento de aves acuáticas en el entorno.

### Dique en el río Urrobi

El dique de cola que se construirá en el río Urrobi se ubicará aguas abajo del núcleo de Nagore. Se ha proyectado una presa de gravedad de hormigón que almacenará hasta 7,8 hm<sup>3</sup> y tendrá una altura sobre cimientos de 36,24 metros. La cota de coronación es la 592,5 y su longitud es de 663,12 metros con una anchura de 8 metros.

El principal objetivo de esta presa es dotar a la localidad de Nagore de áreas para el ocio y por ello se han previsto actuaciones urbanísticas en tres zonas del entorno del embalse: la playa de Angordoi, el barranco de Sagarmín y el entorno de la ermita de Santa María de Arce.

En las tres se han proyectado zonas de aparcamiento, área recreativa, zonas de playa y paseos en las que se instalará mobiliario urbano y se realizarán tareas de revegetación, plantación de césped en las playas y plantación de especies ornamentales.

Además, se ha proyectado un camino peatonal que sustituye al tramo de la antigua NA-172 y que permite la circunvalación del embalse, permitiendo un recorrido de hasta 6 kilómetros.

### Dique de Oroz-Betelu

Por su parte, la obra que se realizará en el río Irati, en Oroz-Betelu, consistirá en un azud de gravedad de hormigón con una altura de 11,5 metros para almacenar 0,1 hm<sup>3</sup>. La cota de coronación es la 597 y la longitud proyectada es de 100 metros, con una anchura de 8 metros.

Para la integración paisajística de la obra se prevé una adecuación urbanística en la margen izquierda del río, entre el puente y el dique de cola. Allí se construirá un aparcamiento que, dada la cercanía del núcleo urbano, servirá de uso general a la



localidad. También se habilitará un paseo peatonal donde se instalará mobiliario urbano y donde se realizará una actuación de revegetación como en el caso de Nagore.

Por último, esta parte de la obra incluye la construcción de un tramo de la carretera autonómica NA-2040 que comunica Nagore con Oroz-Betelu. Antiguamente esta vía comunicaba Aoiz con Oroz-Betelu pero quedó anegada por el embalse de Itoiz. Los primeros ocho kilómetros han sido construidos por el Gobierno de Navarra que se completarán ahora con los últimos 770 metros que recoge este proyecto. De hecho, el propio dique servirá para conectar la NA-2040 con la carretera local de Azperren.

La plataforma de esta carretera será de ocho metros de ancho, con calzada de seis metros y arcenes de un metro.