



Reunión de la Comisión del Tramo Medio en Tudela (Navarra)

## La Confederación Hidrográfica del Ebro presenta los nuevos proyectos para minimizar los efectos de las avenidas en el Tramo Medio del Ebro

- El Organismo de Cuenca cumple así con los compromisos adquiridos con los municipios ribereños al concluir los proyectos de cauces de alivio, mejora de capacidad de desagüe de puentes y áreas de inundabilidad y también al colaborar con los ayuntamientos en la tramitación de solicitudes de limpiezas en el cauce
- Se han presentado los proyectos de cauces de alivio de Novillas, Pradilla-Boquiñeni; Alcalá de Ebro; Cabañas de Ebro y Pina de Ebro y se han planteado un total de 23 áreas de inundabilidad controlada
- Desde la creación de la Comisión en 2007 el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha destinado a las actuaciones contra avenidas en el Tramo Medio cerca de 62.000.000 de euros

**12 mar. 2010-** El presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, Rafael Romeo y técnicos del Organismo se han reunido hoy en la localidad navarra de Tudela con 21 alcaldes ribereños del tramo medio del Ebro, en concreto los de los municipios donde se han proyectado actuaciones y con representantes de las Comunidades Autónomas de La Rioja, Navarra y Aragón. Esta convocatoria de la Comisión de Trabajo del Tramo Medio del Ebro ha servido para presentar los nuevos proyectos redactados por el Organismo de Cuenca sobre las actuaciones consensuadas para reducir los efectos de las avenidas.

El presidente ha destacado que el Organismo cumple así con los compromisos adquiridos con los ayuntamientos de desarrollar los proyectos necesarios para la realización de áreas de inundabilidad controlada, de cauces de alivio, de mejora de la



capacidad de desagüe de los puentes de Novillas y Pradilla de Ebro y también de colaborar con los municipios en la tramitación de sus solicitudes de limpieza de cauces en el tramo medio.

Tras esta presentación se ha resaltado la necesaria colaboración por parte de los propios municipios para dar el visto bueno a estos proyectos antes de su ejecución.

En la presentación técnica se ha expuesto que en un año de trabajo la Confederación ha avanzado en una serie de medidas paliativas que tienen como objetivo el reducir las afecciones de las avenidas en los cascos urbanos y que son efectivas si se ponen en marcha de forma conjunta. Estas medidas son:

- Áreas de inundabilidad controlada: Entre ejecutadas, en ejecución y en proyecto se plantean 23 en todo el Tramo Medio, con una capacidad acumulada de 45 hm<sup>3</sup>. La inversión prevista en cada área se sitúa entre los 500.000 y el 1.000.000 de euros
  - o Ejecutadas y en ejecución: Novillas, en Zaragoza (finalizada y ya se ha puesto a prueba con el episodio de crecidas en el eje del Ebro el pasado mes de enero); Pradilla, Pina de Ebro I y Pina de Ebro II (las tres en Zaragoza y en ejecución)
  - o En proyecto o estudio previo se encuentran otras 19 áreas más: 4 con proyecto ya redactado (en los términos municipales de Boquiñeni, Remolinos, Alcalá de Ebro y Torres de Berrellén, todos en Zaragoza); 1 en redacción (en Utebo, en Zaragoza) y otras 14 en estudio previo (1 entre La Rioja y Navarra -Valtierra-Alfaro- ; 1 en La Rioja, en el término municipal de Alfaro y 12 en Navarra, repartidas en los términos municipales de Milagro, Ribaforada-Cabanillas, Buñuel, Fustiñana, Arguedas, Tudela, Fustiñana, Buñuel y Cortes)
- Cauces de alivio: se han entregado a los alcaldes los proyectos de los cauces de alivio en Novillas, Pradilla-Boquiñeni; Alcalá de Ebro; Cabañas de Ebro y Pina de Ebro, todas en la provincia de Zaragoza. Estos proyectos promovidos por la Confederación, una vez reciban el visto bueno de los alcaldes, iniciarán su tramitación previa a la Declaración de Impacto Ambiental. El presupuesto se sitúa entre 1.500.000 euros y 4.500.000 euros, según cada proyecto



- Proyectos de permeabilidad de infraestructuras: se han concluido los dos proyectos de permeabilización de los puentes de Pradilla y Novillas. Estos proyectos, como los de cauces de alivio, también se han entregado a los alcaldes para su visto bueno

Además de estas medidas paliativas que ha desarrollado directamente la Confederación, también se ha avanzado en la tramitación de las limpiezas que solicitaron los propios ayuntamientos y se han presentado los proyectos planteados:

- Limpiezas en cauces: se centran en el trabajo que ha desarrollado la Confederación Hidrográfica del Ebro para ayudar a los municipios en la tramitación de actuaciones de limpiezas en el cauce
  - o Por un lado se ha recordado que ya se han autorizado las acciones en los municipios zaragozanos de Cabañas de Ebro y Gallur, ambos fuera de la Red Natura 2000 y cuyos proyectos no requerían tramitar Declaración de Impacto Ambiental. Estas actuaciones podrán realizarse durante el estiaje, cuando los caudales se encuentren más bajos
  - o Otro grupo es el de los municipios en los que el cauce del río transcurre dentro de la Red Natura, ya que en este caso el órgano medioambiental considera necesaria la tramitación de la Declaración de Impacto Ambiental. Es el caso de Novillas, Pradilla, Alcalá de Ebro, Boquiñeni, Fuentes de Ebro y Pina de Ebro, todos zaragozanos. El Organismo les ha asesorado a la hora de presentar la documentación necesaria para la redacción del Estudio de Impacto Ambiental y actualmente el Organismo también ha preparado su salida a Información Pública, necesaria para que el Ministerio de Medio Ambiente emita Declaración de Impacto Ambiental

La Comisión del Tramo Medio fue creada por el Organismo de Cuenca para definir actuaciones que redujeran los efectos de las avenidas, principalmente en los núcleos habitados de la ribera.

Desde que se iniciaran los trabajos de esta Comisión, el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha invertido en actuaciones contra avenidas cerca de 62.000.000 de euros, en estudios de inundabilidad en el eje del Ebro en su tramo medio; en estabilización de motas; obras de emergencia y para la redacción de los proyectos presentados hoy.



Además, el Ministerio durante el año 2009, a través del Plan de Estímulo de la Economía y el Empleo (Plan E) del Gobierno de España, también ha realizado una inversión de hasta 23.500.000 euros en actuaciones puntuales en cauces de toda la Cuenca que incluyen en algunos casos obras que reducen las afecciones de las avenidas.

### Áreas de inundabilidad controlada

Las zonas de inundabilidad temporal controlada en situación de avenida son zonas alejadas de los cascos urbanos en las que se permeabilizan las motas que defienden los campos mediante compuertas que permitirán la entrada del agua en la margen, controlando de forma automática el nivel máximo admisible.

En la reunión se han presentado los proyectos de 4 nuevas áreas en Boquiñeni, Remolinos, Alcalá de Ebro y Torres de Berrellén y los estudios de otras 15.

Además, en la exposición se ha destacado el funcionamiento del área ya concluida en Novillas, en Zaragoza, durante el episodio de crecidas en el Eje del Ebro el pasado mes de enero y se han presentado los trabajos en las áreas de Pradilla de Ebro y Pina de Ebro I, en avanzado estado de ejecución y de Pina II.

En el caso de Novillas, la apertura de una de las compuertas, decidida por el Ayuntamiento de Novillas durante esta avenida ordinaria de enero, permitió comprobar el correcto funcionamiento de la infraestructura.

Los efectos beneficiosos del área han sido la reducción de la fuerza de entrada de caudales a los campos afectados, evitando erosiones del terreno y sobre todo, que ha reducido el tiempo que el agua permanece estancada en la zona, ya que el sistema permite el desagüe de los caudales otra vez al río, de forma controlada e inmediata una vez pase la punta de la avenida y comience el descenso del nivel de las aguas.

### Permeabilidad de infraestructuras

Dos de los proyectos que se han presentado esta mañana se centran en acciones para hacer más permeables los puentes sobre el río Ebro en Novillas y Pradilla de Ebro, mejorando la sección de desagüe en situación de crecida.



En Novillas se ha planteado incorporar unos marcos en el terraplén de apoyo del estribo izquierdo del puente y se retranquerán las motas aguas arriba y aguas abajo del mismo, lo que permitirá que el agua tenga más vías de paso en esta infraestructura. Por su parte, en Pradilla se rebajará la banquetta de la margen izquierda que obstaculiza el paso del agua, lo que se completará con otras actuaciones puntuales.

En ambos casos se ha planteado incorporar unos marcos en los terraplenes de apoyo de los estribos, que se encuentran a ambos lados del puente, lo que permitirá que el agua tenga más vías de paso en estas infraestructuras.

### Cauces de alivio

Los cauces de alivio de avenidas se han proyectado en Novillas, Pradilla-Boquiñeni; Alcalá de Ebro; Cabañas de Ebro y Pina de Ebro. En concreto se han definido cauces excavados en tierra con vegetación herbácea a una cota superior a la del río y que cuando crece el nivel de agua permitirán que la avenida tenga su paso por dos vías. Por tanto, al aumentar la anchura total por la que pasa el agua se rebaja el nivel y reduce los posibles efectos negativos en los núcleos ribereños.

Estos cauces son puntuales y de no mucha longitud, y se han proyectado aguas abajo de los núcleos habitados a los que pretenden beneficiar. En algunos casos se ha incorporado un cauce de orientación de flujo a la altura de los cauces urbanos, que favorece la entrada de caudales a los cauces de alivio.