



Se integra en las obras de recrecimiento

## La Confederación Hidrográfica del Ebro pone en servicio la nueva toma del Canal de Bardenas desde el embalse de Yesa

- Esta nueva infraestructura mejora la capacidad de transporte, ya que puede servir hasta 60 m<sup>3</sup>/s

**25, mar. 2010-** La Confederación Hidrográfica del Ebro ha realizado las pruebas de funcionamiento de la nueva toma del Canal de Bardenas construida en el embalse de Yesa. Esta nueva infraestructura puede ya entrar en servicio, mejorando así la salida de caudales, ya que tiene una capacidad de transporte de 60 m<sup>3</sup>/s.

Esta obra está incluida en las actuaciones para el recrecimiento de Yesa, aunque pertenece al conjunto de trabajos que no se ven afectados por el Modificado nº3, actualmente en tramitación de su Declaración de Impacto Ambiental.

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino sigue apostando por la obra de recrecimiento del embalse, necesaria para garantizar una reserva para el abastecimiento de agua a Zaragoza y su entorno. Ese impulso se ha traducido en una inversión certificada en esta obra, hasta diciembre de 2009, de 86.004.806 euros.

### Nueva toma

La nueva infraestructura se compone de dos conductos con un diámetro de 2.000 y 2.500 milímetros alojados en una galería de 180 metros de longitud. También se ha ejecutado un tramo de nuevo canal de 210 metros de longitud y una cámara de regulación con dos compuertas.

Las compuertas de regulación tendrán unas dimensiones de 1.550 por 2.000 milímetros y 1.950 por 2.500 milímetros



## Plan de Restitución

Además de la obra en el entorno del embalse, el Ministerio continúa impulsando las actuaciones de Plan de Restitución. La pasada semana se anunció la licitación de otros cuatro proyectos que forman parte de las medidas solicitadas por los municipios y suponen, según presupuesto de licitación, una inversión de cerca de 2.295.000 euros en Aragón y Navarra.

En concreto, se trata de un proyecto en Sigüés (Zaragoza) para el acondicionamiento del almacén municipal (360.293 euros); dos proyectos en la localidad de Yesa (Navarra), para el encauzamiento del barranco de la Mosquera (493.834 euros) y la modernización de regadíos y la creación de un paseo fluvial en la localidad (782.512 euros) y por último, en la sierra de Leyre (Navarra) los trabajos para la creación de senderos turísticos y miradores (658.144 euros).

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha adjudicado, además, los "Servicios para el control y vigilancia de las obras de reposición de la carretera A-1601 afectada por el recrecimiento de la presa de Yesa, término municipal de Sigüés (Zaragoza)". Este anuncio se refiere a la asistencia técnica que realizará el seguimiento de las obras generales y supone una inversión adicional para estos trabajos de 652.224 euros.

Por su parte, el proyecto principal para la reposición de la carretera fue adjudicado el pasado mes de diciembre con un presupuesto del Gobierno de España de 9.575.553 euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

Esta actuación tiene como objetivo principal reponer la carretera en dos tramos que se ven afectados directamente por el nuevo embalse: el cruce de la vía sobre el río Aragón y un tramo entre las localidades de Artieda y Ruesta.

En los municipios del entorno del embalse de Yesa se han ejecutado obras por cerca de 5.260.981 euros y se están ejecutando o se van a iniciar actuaciones que superan los 62.400.000 euros.

A estas obras se unen los 16.000.000 de euros que aportará el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino al Programa de Desarrollo Rural Sostenible de los municipios afectados por el recrecimiento del embalse de Yesa.