



El proyecto tiene un presupuesto de 481.114 euros

La Confederación Hidrográfica del Ebro adjudica el proyecto de electrificación de la zona regable del Canal Calanda-Alcañiz

- Las obras, declaradas de Interés General e incluidas en el Pacto del Agua de Aragón, se integran en el Plan Coordinado entre el Gobierno de Aragón y el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

09, jul. 2010- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro ha adjudicado, según publica hoy el Boletín Oficial del Estado, el "Proyecto de electrificación de la zona regable del Canal Calanda-Alcañiz. 1ª Parte, 2ª fase (Te/Alcañiz)", obra del Pacto del Agua de Aragón. La ejecutará la empresa Emte,S.A. por un presupuesto de 481.114 euros.

Esta actuación se integra en el Plan Coordinado de obras de la zona regable del Canal Calanda-Alcañiz que plantea una serie de proyectos a ejecutar por el Gobierno de Aragón y el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Además, los trabajos en esta zona han sido declarados de Interés General y se recogen en el Pacto del Agua de Aragón.

Por parte del Ministerio, las obras a realizar en el Canal Calanda-Alcañiz recogidas en el Plan Coordinado son un depósito regulador del sistema y su conducción, que se encuentran en ejecución, a falta de un modificación de obra que se concluirá este mismo año y esta línea eléctrica.

El objeto de este nuevo proyecto es la construcción de una línea aérea de media tensión de 15 kV y su correspondiente salida subterránea a la subestación ya existente denominada "Riegos de Montoro". Esta línea permitirá la alimentación eléctrica de las nuevas instalaciones.



La línea aérea de media tensión diseñada discurre por el término municipal de Alcañiz y tiene una longitud total de 7.820,94 metros. Por su parte la red subterránea a la subestación también se encuentra en el término de Alcañiz y tendrá una longitud de cable de 60 metros.

Con este anuncio, el Ministerio y la Confederación Hidrográfica del Ebro dan un nuevo paso administrativo para cumplir los compromisos expresados para la construcción de estas obras.

Junto con esta actuación, el Ministerio ha ejecutado ya las obras de reparación del Tramo I del Canal que ha supuesto una inversión de 700.000 euros. Por su parte, las obras para construir la conducción y el depósito regulador de la zona regable tienen un presupuesto de 1.268.748 euros.