



Comenzará mañana y estará vigente hasta el próximo 7 de abril

La Confederación Hidrográfica del Ebro informa del corte de la NA-2040 en la zona de obras de las presas de cola del embalse de Itoiz

- El proyecto de las presas de cola de los ríos Urrobi e Irati, del embalse de Itoiz, incluye la construcción de un tramo de la carretera autonómica NA-2040 que comunica Nagore con Oroz-Betelu

21, feb. 2011- La Confederación Hidrográfica del Ebro anuncia el corte de la carretera NA-2040 Nagore-Garralda entre los P.K. 6+320 y 8+900, desde mañana, 22 de febrero, hasta el próximo 7 de abril, cuando se pondrá en servicio el nuevo tramo de acceso a Oroz-Betelu incluido en el proyecto de construcción de los diques de cola del embalse de Itoiz.

El Organismo informa que el acceso a la localidad de Oroz-Betelu se realizará a través de la carretera NA-140 Burguete-Isaba (PK 7+030) próximo a la localidad de Garralda.

Las presas de cola de Itoiz se iniciaron hace ahora un año y forman parte de las medidas correctoras propuestas en el Programa de Seguimiento Ambiental del "Proyecto de construcción de la presa de Itoiz" aprobado en 1993 y cuya ejecución concluyó en septiembre de 2003. Junto con las presas, el proyecto incluye la creación de zonas de ocio, esparcimiento y deportivas en estas localidades, además de la mejora de un último tramo de 770 metros de la carretera autonómica NA-2040 entre Nagore y Oroz-Betelu, que se suman así a los 8 kilómetros construidos ya por el Gobierno de Navarra.

El objetivo de estos diques es mantener un nivel constante de agua en la cola del embalse. Además, mediante esta actuación se favorecerá el desarrollo de la vegetación de ribera y el asentamiento de aves acuáticas en el entorno.