



Durante una visita hoy a las obras de la presa

El presidente de la Confederación del Ebro y el delegado del Gobierno en La Rioja presentan los proyectos de restitución territorial por el embalse de Soto Terroba

- Se ejecutará un puente sobre el río Leza para mejorar el acceso al núcleo de Soto en Cameros y se ampliará y acondicionará un edificio para la creación de un albergue en Terroba
- Las obras del embalse se encuentran a más de 65% de ejecución

25, mar. 2011- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, Rafael Romeo y el delegado del Gobierno en La Rioja, José Antonio Ulecia, han presentado hoy ante los alcaldes de Soto en Cameros, Miguel Pedro Cuesta Santo Tomás y de Terroba, José Antonio Iñiguez, los proyectos del Plan de Restitución Territorial por la construcción del embalse de Soto Terroba, respondiendo así al compromiso adquirido con estos consistorios.

Las actuaciones que se van a ejecutar han sido solicitadas por los Ayuntamientos y consisten en la construcción de un puente que mejore el acceso a la localidad de Soto en Cameros y la ampliación y acondicionamiento de un edificio en Terroba para convertirlo en albergue municipal.

En lo que a su tramitación se refiere, el puente de Soto en Cameros se encuentra en fase de redacción, mientras que la construcción del albergue ya tiene proyecto redactado y en breve saldrá a Información Pública.

Hay que recordar que en el propio proyecto de construcción de la presa de Soto Terroba se incluyen también actuaciones de corrección por las afecciones al término



municipal de Terroba, en concreto la construcción de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) y el acondicionamiento de un terreno municipal.

Puente de Soto

El proyecto de construcción de un nuevo puente en Soto en Cameros se encuentra actualmente en redacción y supondrá una mejora de las comunicaciones de este municipio. Actualmente la localidad sólo cuenta con un puente patrimonial construido en el S.XVI lo que dificulta la llegada al núcleo urbano de vehículos de gran tamaño, incluidas ambulancias.

Para subsanar esta situación el Ayuntamiento solicitó a la Confederación Hidrográfica del Ebro el estudio de esta obra de restitución por el embalse de Soto Terroba. El Organismo de Cuenca está definiendo un nuevo vial que comunique la LR-250 con el núcleo habitado cruzando el río Leza.

En concreto se plantea un puente de 198 metros de longitud; con una anchura de tablero de 12 metros, 8 destinados a calzada y 4 (2 y 2) a aceras; con luz entre apoyos de 68 metros. Para su construcción se plantea el uso de 161 toneladas de acero y 3.678 m³ de hormigón.

El proyecto incluirá accesos al puente, así como elementos complementarios como las luminarias.

Albergue en Terroba

El proyecto de construcción del albergue de Terroba se encuentra ya redactado y va a cumplir con el trámite de Información Pública.

Para la obra se partirá de un edificio municipal existente, situado en el acceso al núcleo de población de Terroba desde la carretera de Piqueras a Logroño (LR-250) que actualmente consiste en una planta baja para almacenaje y unas cocheras. Gracias al proyecto se construirán dos plantas más donde se ubicarán una cocina y el comedor del albergue, con una capacidad para 50 comensales y cinco habitaciones, con una ocupación máxima de 42 personas.



Presa de Soto Terroba

Durante la visita se ha podido comprobar el avance de las obras de construcción de la presa de Soto Terroba, que ya alcanza algo más del 65% de obra certificada y continúa a muy buen ritmo. Entre las acciones más destacadas, actualmente se trabaja ya en el cuerpo de la presa y también se avanza en la construcción del aliviadero. Además, se están realizando las inyecciones de consolidación e impermeabilización.

Soto Terroba plantea la regulación del río Leza para consolidar los riegos existentes hasta 1.253 hectáreas, reservar abastecimiento para poblaciones aguas abajo, laminar avenidas y garantizar un caudal en el río que permitirá paliar el déficit en los meses de verano.

La actuación incluye, además, el proyecto de variante de la carretera LR-250 de Logroño a San Andrés de Cameros en el tramo comprendido entre el P.K. 28+400 al P.K. 31+100.

El embalse tiene un volumen máximo de 8,14 hm³ y la presa, que se construirá en materiales sueltos, se ha proyectado con una cota de coronación de 777 metros y una altura sobre cimientos de 45,60 metros. La obra la está ejecutando la U.T.E. formada por Acciona Infraestructuras, S.A. y Marcor Ebro, S.A.