



Supondrá una inversión de 375.797 euros

## La Confederación Hidrográfica del Ebro adjudica la adecuación medioambiental y social del río Segre en Ponts (Lleida)

- Esta obra, dentro de la restitución territorial por la construcción del embalse de Rialb, se centra en el acondicionamiento del canal de aguas bravas y la construcción de dos pasarelas para dar continuidad al itinerario
- La actuación complementa el parque fluvial ejecutado en la misma localidad y en el que el MARM invirtió 2,8 millones de euros

**11 jul. 2011.**- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, ha adjudicado las obras de "Adecuación medioambiental y social del río Segre en el término municipal de Ponts, en Lleida", a la empresa José Antonio Romero Polo, S.A., por un presupuesto de 375.797 de euros que invertirá el Organismo de Cuenca.

Esta actuación se integra entre las obras de restitución territorial por la construcción del embalse de Rialb y tiene como objetivo incentivar el atractivo turístico de esta localidad afectada por el embalse.

La obra se centra en el acondicionamiento del tramo de río para la práctica del slalom y piragüismo y en la construcción de dos pasarelas que cierren el circuito del itinerario.

El proyecto complementa al parque fluvial que la Confederación Hidrográfica del Ebro ejecutó en esta misma localidad, denominado el parque "La Roca del Call" y que supuso la inversión de más de 2.800.000 euros.

La nueva actuación permitirá adaptar el canal para que se desarrollen competiciones oficiales de piragüismo de aguas bravas. Para ello, se han diseñado estructuras que permitan que de los dos canales ya existentes en este tramo, el de la izquierda se



adecue para el piragüismo de aguas bravas y el canal derecho sirva para el remonte de las piraguas hasta el inicio del campo. La principal de estas obras es la colocación de un deflector frontal de seis metros de anchura construido con escollera al principio del tramo. Además, se incluirá una obra hidráulica que garantice el caudal ecológico en el canal derecho de aguas lentas.

A lo largo del canal izquierdo se colocarán otros obstáculos que actúen como deflectores del agua, con piedras de escollera, mientras que en el derecho o lento se introducirán traviesas transversales que servirán como pequeñas represas con objeto de acumular agua para la remontada.

El campo de slalom contará con 15 puertas a favor de la corriente y otras 7 de remonte y también incluirá una preinstalación de canalización para que los organizadores de las pruebas puedan utilizar un sistema de cronometraje durante las competiciones.

Junto con la obra principal en el cauce, se han proyectado dos pasarelas que darán continuidad al itinerario en este tramo de río, una de 10 metros de luz sobre la acequia de Ponts y otra de 25 que atraviesa el río Llobregós. Ambas se construirán con perfiles metálicos y pavimento de tablonos de madera.