



Su presupuesto de licitación supera los 6 millones de euros

La CHE autoriza la Información Pública del nuevo proyecto de la carretera Mianos-Martes, como restitución por el recrecimiento de Yesa

- Esta infraestructura se incluyó en el Plan de Compensación por el recrecimiento del embalse de Yesa, como infraestructura solicitada por los ayuntamientos

18, jul. 2011- La Confederación Hidrográfica del Ebro ha autorizado la Información Pública del proyecto y del estudio de impacto ambiental de la "Carretera local Mianos-Martes. Términos Municipales de Mianos y Canal de Berdún", una obra solicitada en su momento por los ayuntamientos como restitución por el recrecimiento del embalse de Yesa (Navarra/Zaragoza).

Esta actuación tiene un presupuesto de licitación de 6.144.655 euros y permitirá enlazar las localidades de Mianos (Zaragoza) y Martes (Huesca) y crear un nuevo acceso al casco urbano de Mianos, que, además, se acercará gracias a esta vía a la localidad de Jaca, cabecera de comarca de la zona.

El proyecto que hoy inicia su Información Pública, ha sufrido algunas modificaciones desde que se iniciara su tramitación, solicitada por los consistorios de Mianos y de la Canal de Berdún, del que depende Martes. En 2007 se paralizó dicha tramitación administrativa a petición de estos mismos ayuntamientos que volvieron a expresar su interés por la actuación si se introducían cambios en su trazado.

El trazado de la nueva carretera se inicia en la ZV-5601, al oeste del núcleo de Mianos, donde se ha diseñado una intersección tipo glorieta y concluye en la carretera provincial HUV-5821, en el paraje conocido como Corral de Las Canteras, en las cercanías de Martes. La vía tendrá un total de 7,3 kilómetros, a los que se suman los 410 metros del acceso a Mianos. La sección se compone de una plataforma de 7 metros, constituida por dos carriles de 3 metros cada uno y dos arcenes de 0,50 metros-



Durante el recorrido, la carretera cruza los barrancos de Calcones y Sobresechos para lo que se han definido sendos viaductos. Además, en el proyecto se incluye el nuevo acceso al casco viejo de Mianos desde la carretera ZV-5601.

Una parte muy importante de la inversión que se realiza en el entorno del embalse de Yesa, donde se está ejecutando el recrecimiento de la presa, se destina a las obras de restitución territorial, incluyendo las acciones de adecuación patrimonial y medioambiental. En total, a esta restitución se destinan cerca de 70 millones de euros, de los que a finales de este año ya estarán ejecutados más de 10 millones.