



El proyecto se incluye en la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos

La Confederación del Ebro autoriza la Información Pública de la restauración del cauce del río Matarraña, en Nonaspe y Fayón (Zaragoza)

- Esta actuación supondrá una inversión aproximada de dos millones de euros con el objetivo de recuperar la continuidad longitudinal del río en el tramo entre ambas localidades y acercar a los ciudadanos al entorno fluvial
- Está prevista una recuperación de la vegetación de ribera, ordenando los accesos al río, limitando el número de puntos de paso sobre el cauce y rediseñando con criterios ecológicos los que se mantengan

04, oct. 2011- La Confederación Hidrográfica del Ebro ha autorizado la Información Pública del proyecto de mejora de la vegetación y ordenación de accesos al río Matarraña, en los términos municipales de Nonaspe y Fayón (Zaragoza). Esta actuación se incluye en la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y se estima una inversión por parte del Gobierno de España de 1.917.934 euros.

Su objetivo es mejorar la continuidad longitudinal del cauce del río Matarraña en el tramo comprendido entre Nonaspe y Fayón, eliminando obstáculos; recuperar la relación afectiva de las poblaciones del entorno con el paisaje fluvial y potenciar un uso y desarrollo turístico moderado y de calidad, compatible con el respeto de los recursos naturales y de la actividad agrícola.

Para ello, el proyecto se centra en la ordenación de los accesos al río, limitando el número de pasos sobre el cauce y mejorando la permeabilidad longitudinal en los pasos que se decida mantener; la recuperación del bosque de ribera mediante plantaciones; la reorganización de los caminos agrícolas y la puesta en valor de las riberas con la habilitación de un sendero peatonal, una ruta para observación de



aves y la instalación de señales y paneles de interpretación con información sobre flora y fauna.

El área de trabajo comprende unos 17,60 kilómetros de río; se inicia en el puente de la CV-923 (carretera de Mequinenza a Caspe), a la altura del núcleo urbano de Nonaspe y finaliza poco antes de la desembocadura en el río Ebro en la cola del embalse de Ribarroja, en el término municipal de Fayón.

En esta zona existe un camino agrícola que une las dos localidades y discurre paralelo al río, buscando las terrazas de cultivo del valle y alternando de margen a través de sucesivos cruces sobre el río Matarraña. Estos pasos fueron arrastrados durante la avenida del año 2000 y en posteriores crecidas, y tras cada uno de estos fenómenos, han sido restituidos por los propios usuarios que han modificado los puntos de cruce y abierto nuevos accesos hacia el camino principal. El resultado once años después es múltiples ramales que conducen a vados que interrumpen la continuidad longitudinal del río, generan remansos aguas arriba, dejan seco el cauce aguas abajo e incrementan la superficie deforestada.

A través de la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos, el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino está fomentando una línea de acción de mejora integral de las masas de agua. La Cuenca del Ebro ya se ha visto beneficiada con varias actuaciones. La primera de ellas, la restauración de las riberas del río Cinca entre Fraga y Velilla (Huesca). A esta obra se suma la redacción de otros proyectos, como la restauración del río Ara en Fiscal (Huesca) o la actuación de recuperación y mejora del río Segre en la confluencia con el Ebro, en Mequinenza (Zaragoza).

El proyecto

La ordenación de accesos al río incluye el acondicionamiento de los pasos que son uso preferencial para aumentar su capacidad de desagüe y la eliminación del resto, restaurando después el terreno y la vegetación originales y suprimiendo los caminos que conducen hasta ellos para restablecer el estado original del cauce.

Los pasos adaptados o de nueva construcción tendrán una terminación con encachado de piedra, canales transversales a modo de desagües y taludes más suaves que los actuales para facilitar su rebasamiento por la fauna. También se reperfilará el perfil longitudinal del río para recuperar la pendiente del entorno, eliminando los escalones y pozas producidos por efecto de los pasos.



Para la recuperación del bosque de ribera se proyectan plantaciones de árboles y arbustos autóctonos como pino carrasco, encina, sauce, aliaga, cornicabra, coscoja y romero. Así, se restaurará la vegetación en las zonas de pasos suprimidos, en los laterales de caminos y en los taludes de la zona de encuentro de los nuevos pasos con los caminos.

El proyecto se completa con el acondicionamiento del camino agrícola principal mediante desbroces y limpiezas (de la plataforma y laterales), reperfilado y extensión de zahorras en tramos invadidos por vegetación, desnivelados o con sección estrecha y en los que el camino ha desaparecido. Además, aprovechando la plataforma del camino, se habilitará un sendero peatonal con fines turísticos y en la margen izquierda del río se acondicionará otro sendero peatonal para la observación de aves. Ambos dispondrán de carteles indicativos e informativos sobre flora y fauna del lugar.

Los pasos proyectados sobre el río Matarraña servirán también como puntos de cruce del "Camino Natural del Matarranya – Algars".