



El proyecto supone una inversión de 11 millones de euros

La Confederación del Ebro autoriza la Información Pública del acondicionamiento del Canal Imperial de Aragón para su conexión con La Loteta (Zaragoza)

- Esta actuación tiene como objetivo mejorar el funcionamiento de las infraestructuras que conectan el embalse de La Loteta y el Canal Imperial para evitar oscilaciones transitorias en el nivel del canal y afecciones en el entorno del barranco del Carrizal

13, dic. 2011- La Confederación Hidrográfica del Ebro ha autorizado, según publica hoy el Boletín Oficial de Estado (BOE), la Información Pública del proyecto de acondicionamiento del Canal Imperial de Aragón para su conexión con la conducción del embalse de La Loteta (Zaragoza). Esta actuación supone una inversión estimada de 11.085.089 euros por parte del Gobierno de España.

El objetivo del proyecto es adecuar la conexión entre el embalse de La Loteta y el Canal Imperial de Aragón para el perfecto funcionamiento del sistema, evitando que durante las maniobras de apertura y cierre, arranque y parada de bombas se produzcan oscilaciones transitorias en el nivel del canal que afecten a su explotación, a la estabilidad y al funcionamiento de las instalaciones. También se pretende evitar daños en el entorno del barranco del Carrizal causados por los desembalses de La Loteta a través de su desagüe de fondo.

Para ello, el proyecto se centra en el encauzamiento del barranco del Carrizal para conducir las aguas vertidas por el desagüe de fondo hasta su desembocadura en el río Ebro; en la reposición de los caminos afectados y la construcción de 9 pasos sobre el cauce y en el acondicionamiento del propio Canal Imperial de Aragón con la instalación de una compuerta mixta, el revestimiento de los cajeros y la colocación de sifones. Estos trabajos afectan a los términos municipales de Gallur, Boquiñeni, Pradilla de Ebro y Luceni, en la provincia de Zaragoza.



El trazado del encauzamiento del barranco del Carrizal, que comienza en el extremo de aguas abajo del desagüe de fondo de La Loteta, tiene una longitud total de 7,6 kilómetros. Estos trabajos incluyen la construcción de pasos y obras de drenaje transversal para salvar estructuras (la autopista AP-68, la línea de ferrocarril Zaragoza-Alsasua y la carretera VP-24).

La reposición de caminos consiste en la habilitación de nuevos trazados de 5 metros de ancho y firme de zahorra artificial. Los cruces sobre el barranco se resuelven mediante la construcción de 9 pasos elevados o puentes de vigas pretensadas.

Por último, para el acondicionamiento del Canal Imperial se ha proyectado una compuerta mixta en el PK 34+300 que regule los niveles aguas abajo en el Canal; la prolongación del revestimiento actual hasta el PK 3+00 y la instalación de una batería de 6 sifones que permiten evacuar caudales al barranco del Carrizal durante las maniobras de bombeo de La Loteta.