



Ha supuesto una inversión de más de 3,4 millones de euros del Gobierno de España

El presidente de la Confederación del Ebro visita las obras concluidas del desvío del barranco de Las Pozas, en Calatayud (Zaragoza)

- Xavier de Pedro, acompañado por el alcalde del municipio, José Manuel Aranda, ha destacado la importancia de esta infraestructura que evitará afecciones por crecidas en el casco urbano de la localidad

11, jun. 2012- Xavier de Pedro, presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha visitado hoy, junto al delegado del Gobierno en Aragón, Gustavo Alcalde y al alcalde de Calatayud, José Manuel Aranda, las obras ya concluidas de la corrección hidráulica del barranco de Las Pozas, en esta localidad zaragozana.

De Pedro ha querido destacar la gran importancia de esta obra que ya actúa para eliminar las afecciones al casco urbano por crecidas de caudal en este cauce. En este proyecto se han invertido un total de 3.487.370 euros del Gobierno de España.

Durante el último mes se ha concluido la ejecución del proyecto complementario que incluía la obligatoria instalación de elementos de seguridad para limitar los accesos al túnel. Esta obra era necesaria para dar por concluido el desvío del barranco que ya estaba operativo eso sí, para situaciones de emergencia.

El proyecto ha eliminado la afección de las crecidas de este barranco en el casco urbano de la localidad. Las Pozas proviene de la sierra de Armantes y atraviesa el barrio de la Concepción de Calatayud, hasta la puerta de Terrer, antes de alcanzar la vega de inundación del Jalón, provocando cuando crece su caudal inundaciones en esa zona habitada.



Los trabajos se han dividido en tres partes: una obra de toma, el túnel de desvío (con un cuenco amortiguador) y por último, un tramo de desvío a cielo abierto que supone un total de 794 metros de actuación.

A esto se unieron los trabajos del complementario que consistían en el cerramiento peatonal, el cerramiento y señalización para vehículos, medidas de seguridad del túnel y el amojonamiento de fincas.

Proyectos contra avenidas

Las acciones para minimizar las afecciones de las avenidas, principalmente en cascos urbanos se dividen en obras de reparación y protección; el desarrollo y sobre todo estudio, de nuevas medidas preventivas y la apuesta por las nuevas tecnologías como el Sistema Automático de Información Hidrológica (información en tiempo real de niveles y caudales abierta a toda la población) o el Sistema de Ayuda a la Decisión, que permite realizar previsiones de caudal.

Entre los principales trabajos que se están realizando actualmente destaca la construcción de zonas de inundabilidad controlada que podrán ser gestionadas por los municipios para reducir el efecto del aumento de caudales.

Junto con estos proyectos hay otras líneas de acción para la prevención de avenidas como las obras de emergencia; el Proyecto de Medidas Paliativas, con el estudio de los denominados cauces de alivio y de la mejora de permeabilidad de infraestructuras lineales (puentes sobre el Ebro); las limpiezas, solicitadas por los ayuntamientos con los que la Confederación está colaborando en la tramitación ante el Órgano ambiental, el plan de conservación de cauces y riberas, la construcción de nuevas estaciones de control de caudales o la realización de estudios de zonas de inundabilidad, entre otros trabajos.