



Supondrá una inversión de 112.346 euros con cargo al Organismo

La Confederación Hidrográfica del Ebro realizará una actuación de estabilización del barranco de Las Artonas, en La Fueva (Huesca)

- Se construirá un muro de protección en un tramo, de unos 40 metros de longitud, estable y formado por pequeños escollos de piedra con el objetivo de sujetar el terreno y evitar afecciones en la carretera vecinal de Solipueyo a Rañín
- Este proyecto se integra en los trabajos de conservación de cauces que el Organismo desarrolla en toda la Cuenca, para reducir las afecciones en caso de avenidas

25 jul. 2013- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha adjudicado el proyecto para la estabilización de la margen izquierda del barranco de Las Artonas, en la población de Solipueyo, en el término municipal de La Fueva (Huesca), a la empresa Constructora del Sobrarbe Almunia, S.R.L.L. La actuación tiene un presupuesto con cargo al Organismo de 112.346 euros.

La zona de actuación tiene 40 metros de longitud, se sitúa a unos 110 metros del casco urbano, en la margen izquierda del barranco de Las Artonas, aguas abajo del cruce con la carretera vecinal de Solipueyo a Rañín. El lugar es conocido como la "Fontaneta" y presenta infinidad de pequeños manantiales que por saturación del terreno favorecen los deslizamientos en el terraplén de la carretera, produciendo grietas, situación que se agrava en episodios de lluvias intensas.

Básicamente, el proyecto para la estabilización de la ladera consiste en la ejecución de un muro de escollera de altura variable (entre 3 y 6 metros) que sujete el terreno. La defensa se extenderá desde la obra de fábrica bajo la carretera de Solipueyo a Rañín, hasta el entronque del barranco de Las Artonas con el de Solipueyo.



Las obras incluirán el desbroce del terreno, la protección mediante tabloneros del arbolado existente y la retirada de gravas de la obra de fábrica. Tras finalizar el muro, el cauce se revestirá con mampostería tanto en solera como en alzados para evitar la erosión.

Además, en la margen derecha, junto a la carretera de Rañín, se revestirá de hormigón una cuneta para desaguar hacia el barranco, el agua procedente de una gran explanada con pendiente hacia la carretera y que cuando se producen aguaceros, desborda y cruza la vía cayendo al barranco, erosionando y dañando la margen.

Este proyecto se integra en las actuaciones de conservación de cauces que la Confederación Hidrográfica del Ebro desarrolla en toda la Cuenca para detectar zonas potencialmente peligrosas y mediante la limpieza de márgenes, riberas y cauces, mejorar la capacidad de desagüe del río y en caso de avenidas, evitar afecciones a poblaciones e infraestructuras.