



Supondrá una inversión de 36.914 euros con cargo al Organismo

La Confederación del Ebro recupera un tramo del denominado Camino del Cid, en la margen izquierda del río Jiloca, en Burbáguena (Teruel)

- Los trabajos consisten en proteger la margen mediante un muro de escollera, reponer una parte del camino que ha desaparecido como resultado de la erosión y restablecer el cauce a su estado original
- Estos proyectos se integran en los trabajos de conservación de cauces que el Organismo desarrolla en toda la Cuenca para en caso de avenidas reducir las afecciones

18 sep. 2013- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha iniciado una actuación de protección de la margen izquierda del río Jiloca, aguas arriba de la localidad de Burbáguena (Teruel). Su objetivo es evitar futuras afecciones por la erosión de las avenidas en el tramo por el que discurre el denominado Camino del Cid, donde ya ha desaparecido parte de su trazado. La obra supone una inversión de 36.914 euros con cargo al presupuesto del Organismo.

La actuación consiste en proteger la margen izquierda aguas arriba de la localidad y a su vez, dar continuidad al camino de ribera que comunica las localidades de Burbáguena y Luco de Jiloca y que en este tramo resulta ser parte del Camino del Cid. También se restablecerá el cauce a su estado original, ya que parte del material arrastrado durante las avenidas, se ha depositado en la margen derecha, modificando el cauce.

Para ello, se construirá un muro de escollera que protegerá la margen y se repondrá el camino, al que se dará continuidad a través de la finca situada en la margen erosionada mediante el extendido de una capa de zahorra artificial. Además, se retirará todo el material depositado en la margen derecha para devolver el cauce a su trazado original.



Estos proyectos se integran en las actuaciones de conservación de cauces que la Confederación Hidrográfica del Ebro desarrolla en toda la Cuenca para detectar zonas potencialmente peligrosas y mediante la limpieza de márgenes, riberas y cauces, mejorar la capacidad de desagüe del río y en caso de avenidas, evitar afecciones a poblaciones e infraestructuras.