



La actuación supondrá una inversión de 131.842 euros con cargo al Organismo

La Confederación del Ebro adjudica una actuación para mejorar la capacidad de desagüe del barranco junto al cementerio en Alfaro (La Rioja)

- Su objetivo es dar continuidad al tramo final del barranco, que actualmente queda cortado en el cruce con la carretera LR-288 y reconducir las aguas hacia la obra existente bajo la vía del ferrocarril
- Para ello, se construirán un pozo de registro y un paso de drenaje bajo la carretera; se conectarán ambos elementos mediante una tubería y aguas abajo, se nivelará y se ampliará la sección del barranco para mejorar su capacidad de desagüe

11, ago. 2014- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), ha adjudicado, como se anuncia hoy en el Boletín Oficial del Estado, las obras de recuperación de la sección de desagüe del barranco junto al cementerio en la localidad de Alfaro (La Rioja).

La actuación será ejecutada por la empresa Eurocontratas, S.A. y tiene un presupuesto de 131.842 euros que se financiará con cargo a los presupuestos propios del Organismo.

Su objetivo es dar continuidad al tramo final del barranco que discurre contiguo al cementerio de Alfaro, que actualmente queda cortado en el cruce con la carretera LR-288; mejorar la sección del barranco para que sea capaz de desaguar el caudal para un periodo de retorno de 500 años y reconducir sus aguas hacia el paso existente bajo la vía del ferrocarril, antes de desembocar en el río Alhama.



Los trabajos consistirán en la construcción de un pozo de registro a 42 metros aguas arriba de la carretera y de un paso de drenaje bajo esta y su conexión mediante una tubería de PVC. Además, desde el marco de la carretera hasta la obra de paso del ferrocarril, se ampliará y nivelará la sección del barranco y se rellenarán los taludes con zahorra artificial que se cubrirán con tierra vegetal. También se protegerán mediante escollera la salida de la obra de drenaje bajo la carretera y la parte final del barranco donde se incrementa el desnivel.

Este proyecto se integra en las actuaciones de conservación de cauces que la Confederación Hidrográfica del Ebro desarrolla en toda la Cuenca para detectar zonas potencialmente peligrosas y mediante la limpieza de márgenes, riberas y cauces, mejorar la capacidad de desagüe del río y en caso de avenidas, evitar afecciones a poblaciones e infraestructuras.