



Se han invertido 28,7 millones de euros para acondicionar el vial

## Xavier de Pedro inaugura la reconversión del camino CG-2, entre Sádaba y Tauste en una carretera que pasará a ser de la red autonómica

- El presidente de la CHE ha destacado la importancia de esta actuación para la zona ya que habilita vías de comunicación más seguras para los usuarios, al reconvertir en carretera el camino que unía los pueblos de colonización de la zona regable de Bardenas
- Una vez finalizada ejecutada la se procederá a la entrega inmediata de la infraestructura vial al Gobierno de Aragón para su explotación, conservación y mantenimiento e integración en su red de carreteras, tal como recoge el convenio suscrito en 2008 por ambas Administraciones

**12 feb. 2015-** Xavier de Pedro, presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) ha inaugurado esta mañana las obras de acondicionamiento del camino general CG-2, entre Sádaba y Tauste (Zaragoza), que han supuesto una inversión que supera los 28,7 millones de euros para convertirla en una carretera de la red autonómica de ámbito comarcal.

De Pedro ha destacado la importancia que tiene esta actuación en la zona ya que ha permitido habilitar mejores vías de comunicación de la Comarca de las Cinco Villas y más en concreto, reconvertir en carretera comarcal y mejorar la seguridad de los ciudadanos que utilizan del antiguo camino CG-2 que une pueblos de colonización de la zona regable de Bardenas y que registra un tráfico relativamente alto.

Al acto de inauguración que ha tenido lugar hoy en Ejea de los Caballeros y que ha sido completado por un recorrido por la infraestructura, han asistido el presidente de la Comarca de Cinco Villas, José Luis Pola; el presidente de la Comunidad General



de Regantes de Bardenas, José María Vinué y los alcaldes de Tauste, Sádaba (Zaragoza) y Carcastillo (Navarra).

Esta actuación es fruto del acuerdo suscrito en marzo de 2008 entre el Ministerio de Medio Ambiente y el Gobierno de Aragón para coordinar acciones en relación a la mejora y el mantenimiento de los caminos generales de la zona regable de Bardenas CG-2 y CG-4, este último ya entregado al Gobierno de Aragón.

El documento, que reconoce el uso público permanente de estos caminos que enlazan núcleos de población, recoge que una vez finalizada la obra ejecutadas por el Ministerio, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, se procederá a su posterior entrega al Gobierno de Aragón que asumirá su explotación, conservación y mantenimiento. Ambas administraciones iniciarán así los trámites correspondientes para la transferencia de la titularidad de la infraestructura viaria a la Comunidad Autónoma de Aragón para que pase a formar parte de la red autonómica de carreteras. La recepción definitiva de la obra se llevó a cabo de conformidad en el día de ayer.

La nueva carretera tiene su punto de arranque en la carretera de Sádaba a Carcastillo, y prosigue hasta Pinsoro (kilómetro 9), Valareña (kilómetro 18), El Sabinar (kilómetro 26,5), Cruce de Escorón (Kilómetro 32), Sancho Abarca (Kilómetro 39) y Tauste (kilómetro 46).

### Proyecto acondicionamiento

Las obras, con un presupuesto superior a los 28,7 millones de euros, por parte del MAGRAMA han consistido, principalmente, en dotar de las características técnicas exigibles como carretera a todo el trazado del antiguo camino CG2, que suma una longitud de 46 kilómetros. En concreto, se ha ampliado el ancho de calzada de 5 a 8 metros y se han mejorado rasantes, cunetas, obras de fábrica y el firme mediante doble capa asfáltica.

De esta forma, se han mejorado la comunicación comarcal y las salidas alternativas hacia Zaragoza y Navarra.



El acondicionamiento del vial se completa con la instalación de la bionda o guardarraíl, la pintura, la señalización vertical, los drenajes transversales, los puentes sobre desagües generales y el ensanche del puente sobre el río Arba en Tauste.

También se ha dado un doble tratamiento superficial a 700 accesos desde la carretera a caminos laterales y fincas y se han repuesto unos 15.000 metros de tuberías para riego de diferentes diámetros, lo que supone una importante mejora en las infraestructuras de riego.