



Se prevé su licitación en breve plazo

La Confederación del Ebro impulsa las obras de conservación del canal de Bardenas y la acequia de Cinco Villas por cerca de 3 millones de euros

- El acondicionamiento de la acequia de Cinco Villas (Zaragoza), de sus acueductos y del camino de servicio tiene un presupuesto de 1,9 millones de euros
- Los trabajos de mantenimiento en el canal principal, de sus desagües e infraestructuras secundarias, en Navarra y Zaragoza, cuenta con 804.369 euros para aquellos tramos más afectados por fisuras y grietas que dificultan la explotación normal del sistema de riego y abastecimiento

17, abr. 2015- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA) licitará en fechas próximas dos obras para la mejora de infraestructuras del sistema de Bardenas. En concreto, se trata del proyecto de acondicionamiento de la acequia de Cinco Villas, en los términos municipales de Sádaba, Ejea de los Caballeros y Tauste (Zaragoza), con un presupuesto de 1.998.591 euros y de una actuación de mantenimiento del canal principal, en Navarra y Zaragoza, con 804.369 euros de presupuesto.

La acequia de Cinco Villas, integrada en el sistema de Bardenas y que parte del canal principal o canal de Bardenas, se ha visto afectada por el paso del tiempo y presenta un deterioro en todos sus elementos (acequia, sus tres acueductos, elementos de drenaje y camino de servicio) que dificultan tanto la explotación ordinaria, como el mantenimiento, por lo que la reparación la ejecutará el Organismo con presupuesto propio para actuaciones de conservación.



El proyecto, que tiene un plazo de ejecución de 18 meses, define los trabajos necesarios para reparar las fisuras, grietas, filtraciones, erosiones y afecciones a paños de la acequia, incluida la retirada de vegetación y reposición de juntas para evitar las filtraciones, en los acueductos, problemas en un importante número de obras de drenajes de la acequia y subsanar el mal estado del firme del camino de servicio, así como otros daños detectados.

En concreto se realizará un acondicionamiento de los cajeros de hormigón de la acequia con hormigón gunitado o reponiendo los cajeros mas deteriorados; se acondicionará el camino en su totalidad y la banqueta; se realizarán inyecciones de cemento en algunos puntos, se acometerá la limpieza de varias obras de drenaje; se repararán las fisuras y las juntas de los acueductos y se repondrán los servicios necesarios.

Canal de Bardenas

La obra de mantenimiento del canal, de sus desagües e infraestructuras secundarias, tiene como objetivo reparar los tramos más afectados por fisuras y grietas que han provocado roturas y en ocasiones generan la interrupción temporal del riego y del abastecimiento desde el canal en su zona de influencia. Se quiere evitar la rotura definitiva de cajeros mediante inyecciones o con la colocación de mallazo electrosoldado y posterior gunitado o con la reposición definitiva de los cajeros mas deteriorados. También se plantea realizar una limpieza de la sección del canal eliminando los sedimentos procedentes de la erosión de taludes y una limpieza de arrastres, malezas y sedimentos en desagües y colectores secundarios.

Los trabajos que se realizarán en canales y acequias y en desagües y colectores, tienen un presupuesto de 804.369 euros y su plazo de ejecución es de 18 meses.

Las operaciones normales de mantenimiento se podrán ejecutar al finalizar la campaña de riegos entre octubre y marzo pero durante la propia campaña se realizarán las acciones que no puedan planificarse de forma preventiva.

Estas actuaciones de conservación del canal de Bardenas, a las que se han destinado en conjunto más de 2,8 millones de euros, se realizarán con fondos propios del Organismo, integradas en las labores generales de mantenimiento ya que las afecciones que sufre la infraestructura por el paso del tiempo y las



características del terreno, dificultan la explotación normal, lo que repercute en la calidad del servicio y su propio mantenimiento.

El canal de Bardenas domina una superficie regable de más de 82.000 hectáreas entre Navarra y Zaragoza y es una infraestructura de la que parten también los abastecimientos de Zaragoza y su entorno (a través de la acequia de Sora) y de otros muchos municipios. Este canal viene prestando servicio desde hace más de 50 años, lo que ha afectado a su integridad como infraestructura.

De este canal parten a su vez cinco acequias principales: la acequia de Navarra; acequia de Cinco Villas; acequia de Cascajos; acequia de Saso y acequia de Sora.