



Suponen una inversión de 397.600 euros

Nota de prensa

La CHE inicia las obras de mejora de la seguridad ante inundaciones del núcleo urbano de Torres de Berrellén y Pina de Ebro (Zaragoza)

- Se incluyen en las emergencias por las avenidas de enero-febrero y marzo relativas a mejoras en núcleos urbanos en su Fase 1, junto con las actuaciones iniciadas recientemente en Miranda de Ebro y Frías (Burgos); Alfaro (La Rioja); Novillas, Pradilla de Ebro, Boquiñeni y Cabañas de Ebro (Zaragoza)

09 oct. 2015 La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, (MAGRAMA) inicia hoy los trabajos para la mejora de la seguridad ante inundaciones en los núcleos urbanos de Torres de Berrellén y Pina de Ebro, en la provincia de Zaragoza.

Las obras se integran dentro de las emergencias por las avenidas producidas entre enero y marzo de 2015, relativas a la mejora de la seguridad de núcleos de población en la Cuenca del Ebro, Fase 1. Su presupuesto es de 112.000 y 285.600 euros, respectivamente, que unidos a los importes de las actuaciones que el Organismo está ejecutando en las localidades de Miranda de Ebro y Frías (Burgos), Alfaro (La Rioja), Novillas, Pradilla de Ebro, Boquiñeni y Cabañas de Ebro (Zaragoza), suponen una inversión conjunta de 2.119.650 euros.

Las obras iniciadas hoy en Torres de Berrellén prevén prolongar el actual camino que discurre entre el casco urbano y el cauce del río Ebro, para reducir en situación de avenidas el riesgo de inundación de la localidad desde aguas abajo.



En Pina de Ebro los trabajos consistirán en la finalización y adaptación de la estructura de permeabilización realizada por la Dirección General de Carreteras del Gobierno de Aragón en la carretera autonómica A-1107, para ser usada en situación de avenidas como by-pass al núcleo urbano de Pina. También se repararán y reconstruirán las motas dañadas del área de inundabilidad temporal controlada de la margen derecha.

Seguridad núcleos urbanos

Dentro de esta primera fase de actuaciones dirigidas a mejorar la seguridad, el Organismo está trabajando en Pradilla de Ebro, donde se procede a retirar la mota existente aguas arriba de la localidad en la margen izquierda y recrecer la mota de defensa de la localidad. En Cabañas de Ebro se está reparando el muro-defensa de la población y aguas abajo, se reconstruirá la mota-mazón. Por su parte, en Boquiñeni se está rebajando la mota existente aguas abajo de la población y se recrecerá el camino que la rodea por su lado este y en Novillas, se reparan los desperfectos de la mota defensiva del casco urbano de la margen derecha y se retranquean las motas frente al núcleo urbano y en la misma margen derecha, para ampliar la zona de inundación y reducir así la altura de la lámina de agua circulante

Además, en Burgos, está trabajando en las localidades de Frías y en Miranda de Ebro. En la primera, el objetivo es recuperar la plena sección de desagüe del puente aguas abajo del camping, retirando la banqueta de tierras existente y regenerando la nueva margen, revegetada con especies de autóctonas y en Miranda se está retirando parte de las islas existentes para abrir el cauce del río y reponer la margen derecha, además de desbrozar 200 metros de la margen izquierda, a la altura del Parque de Anduva.

En Alfaro, en La Rioja, se está abriendo un cauce de alivio para aguas altas en la margen izquierda del río Ebro; se restaurarán en la margen derecha dos hectáreas de soto de ribera erosionadas durante la crecida y se repondrá la defensa del abastecimiento de agua de la población.



Otros 9,2 millones ejecutados en cauces

Estas intervenciones se suman a los trabajos que la Confederación Hidrográfica está ejecutando en cauces de la Cuenca con el objeto de reparar los daños causados por las avenidas del primer trimestre del 2015, principalmente, limpiezas, restauraciones de márgenes y reposiciones de infraestructuras de defensa dañadas.

Hasta la fecha, el Organismo ha finalizado, 335 reparaciones en cauces, que superan los 9,2 millones de euros de inversión. Estas obras de emergencia continuarán hasta finalizar el año y se prevé superen una cifra final aproximada de 1.000 reparaciones en cauces.