



Se actuará en varios puntos de la margen izquierda del río

La Confederación del Ebro inicia una actuación de mejora de protección de márgenes en el tramo urbano del río Sosa en Monzón (Huesca)

- En concreto, se repondrán varios puntos de las defensas de los taludes que resultaron deterioradas por las últimas avenidas del río Sosa y se construirá un muro de protección junto al Camino del Sosa

28 oct. 2015- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), ha iniciado hoy una actuación de mantenimiento del tramo urbano del cauce del río Sosa a su paso por Monzón (Huesca), unos trabajos para mejorar la protección y la estabilidad de las márgenes del río ante futuras avenidas, que fueron solicitados por el Ayuntamiento de la localidad.

El proyecto tiene un presupuesto aproximado de 11.600 euros y consiste en una reposición de defensas de la margen izquierda en varios puntos del tramo urbano del cauce que resultaron dañadas por las avenidas del río Sosa. Además, se construirá un muro para consolidar los taludes erosionados en la zona que discurre paralelo al Camino del Sosa, también en la margen izquierda, y que actualmente no presenta protección, afectando a la estabilidad del terreno.

Los puntos donde se repondrán las defensas se sitúan junto al pasaje Loarre, la calle Joaquín Pano y en cuatro puntos de la avenida Goya.

El río Sosa en este tramo urbano se caracteriza por un caudal irregular y escaso y presenta algunos puntos de acumulación de sedimentos que ocasionan la erosión de parte de la escollera de protección en los taludes del cauce.



Se trabajará en cinco tramos entre puentes que suman los 2,3 kilómetros de longitud, en concreto entre el puente de la N-240 y el puente Viejo; entre este y el puente de la calle Lanuza; desde este al puente Jacilla; entre el puente Jacilla y el puente de la A-1234 y para finalizar, entre este último y la desembocadura del Cinca.

Esta actuación completa otra realizada por el Organismo el pasado año también en el tramo urbano del río. En esa ocasión, los trabajos se centraron en una retirada de lodos y otros sedimentos y el control de la vegetación del cauce y las márgenes para aumentar la capacidad portante del río y mantener la vegetación equilibrada.