



Dentro de un nuevo Protocolo de defensa ante avenidas

La CHE inicia la implantación de elementos de control y referencia en perímetros de defensa de núcleos urbanos en Novillas y Boquiñeni (Zaragoza)

- Los trabajos consisten en la instalación de hitos en las motas e infraestructuras que componen los perímetros de seguridad de ambas poblaciones que permitirán identificar fácilmente niveles de prealerta y alerta mediante referencias físicas estables
- El Organismo iniciará en breve trabajos similares en Alcalá de Ebro, Pina de Ebro, Cabañas de Ebro y Pradilla de Ebro

28, sep. 2016- La Confederación Hidrográfica del Ebro, Organismo autónomo adscrito al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA), ha iniciado esta semana los trabajos para implantar elementos de control y referencia en los perímetros de seguridad para la protección de los núcleos urbanos de Novillas y Boquiñeni (Zaragoza) en situaciones de avenida. Además, en próximas fechas el Organismo comenzará actuaciones similares en Alcalá de Ebro, Cabañas de Ebro, Pina de Ebro y Pradilla de Ebro..

Tras las avenidas registradas los años 2013, 2015 y 2016 en el Tramo Medio del Ebro, que pusieron de manifiesto la vulnerabilidad de las defensas de las poblaciones ante estos eventos extraordinarios, la Confederación del Ebro ha realizado un estudio pormenorizado de las infraestructuras de seguridad de los núcleos urbanos (de su configuración y del comportamiento previsto en situaciones de inundación) que también recoge una propuesta de acciones en cada núcleo urbano previas y para cada fase de la avenida.

Los trabajos ahora iniciados forman parte de este protocolo de defensa ante avenidas dirigido al estudio y preparación de los perímetros de protección respecto



a la previsión de inundación y consisten en la colocación de diversos **hitos para la identificación de los niveles** de la lámina de agua con referencias físicas estables.

El proyecto también incluye la nivelación de los perímetros de protección, la adecuación de las infraestructuras y mecanismos de cierre (tajaderas o compuertas); la construcción de un paso bajo una acequia y la edición de los protocolos de actuación para cada núcleo urbano en papel plastificado, facilitando así el seguimiento de los niveles de avenida en los perímetros, una mejor transmisión de los datos y ayuda a la toma de decisiones. Estos trabajos suponen una inversión de 59.900 euros.

Por otra parte, hay que recordar que la Confederación del Ebro está trabajando desde la pasada semana en otros dos proyectos en la localidad de Boquiñeni. En concreto, en la reparación de los daños ocasionados durante las avenidas registradas en enero de 2017 en las motas perimetral y de aguas abajo del núcleo urbano.

Niveles de prealerta y alerta

Los hitos estarán fabricados en tubo metálico galvanizado de 2 metros de longitud y tendrán cuatro niveles de referencia, fácilmente identificables de prealerta y alerta. Una primera marca en color verde corresponde a un resguardo de 120 centímetros respecto al nivel de desbordamiento; la segunda, en amarillo (prealerta), un resguardo de 100 centímetros y previsión de acciones de contención; la tercera en rojo, corresponde a 50 cm de resguardo y las acciones de contención se ponen en marcha y la última en blanco, a nivel de desbordamiento y acciones de consolidación de la contención.

Estos nuevos elementos de control son especialmente importantes de cara al estudio y preparación de los perímetros de seguridad ya que permitirán comprobar si los niveles previstos coinciden con los niveles reales medidos en cada fase de la avenida.

Los hitos se colocarán en puntos sensibles (con especial incidencia del río) y visibles de las motas e infraestructuras que integran estos perímetros de seguridad. Además, irán niveladas respecto a la escala de referencia existente en la estación de aforo de la CHE.

Síguenos en