



Supone una inversión de 359.161 euros

La CHE adjudica una obra de mantenimiento en las Murallas de Grisén, en el Canal Imperial de Aragón, en Alagón (Zaragoza)

- Se trata de un proyecto integrado en el conjunto de obras de conservación de infraestructuras con cargo a los presupuestos del Organismo

23, oct. 2017- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, dependiente del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA), ha adjudicado los trabajos de impermeabilización y extracción de lodos en las Murallas de Grisén, en el P.K. 53+587 del Canal Imperial de Aragón, en el término municipal de Alagón (Zaragoza), a la empresa Compañía de Obras Públicas, hormigones y asfaltos, S.L.U. (COPHASA) por un importe de 359.161 euros.

Los trabajos contemplados en el proyecto consisten en la extracción de lodos, la limpieza y el acondicionamiento de la solera mediante escollera en dos tramos de 315 y 206 metros del Canal, dentro del acueducto conocido como las Murallas de Grisén. También se impermeabilizarán cajeros y solera con mortero proyectado en un tramo de 60,46 metros, correspondiente al cruce del canal como el río Jalón.

Su objetivo es reparar las filtraciones surgidas con el paso del tiempo en este tramo y también la retirada de los depósitos de lodos que se han formado por la escasa velocidad del agua en este punto y que disminuyen la capacidad hidráulica del Canal y del desagüe de San Martín, ubicado también dentro de las Murallas de Grisén, situación que puede afectar al normal funcionamiento de ambas infraestructuras.



MINISTERIO
DE AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE



CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL EBRO

Estas obras se integran en el conjunto de trabajos de conservación general que se realizan con cargo a los presupuestos del propio Organismo de Cuenca y permiten una mejor gestión de las infraestructuras gracias a los trabajos de mantenimiento.

El Organismo realizó el pasado año otra actuación de mantenimiento similar en las Murallas de Grisén, en aquella ocasión en el p.k. 54+300 del Canal Imperial de Aragón, en Bárboles, que supuso una inversión de 240.849 euros.

Síguenos en     