



Integrado en los proyectos de recuperación ambiental en la Cuenca

## La Confederación del Ebro acondiciona el río de La Barranca a su paso por El Villar de Arnedo y mejora un paso en Pradejón (La Rioja)

- Se eliminarán obstrucciones de sedimentos y se regularizará la pendiente del cauce para mejorar su capacidad de desagüe; se realizarán reparaciones y refuerzos puntuales de motas y se harán limpiezas selectivas de vegetación con el objetivo de recuperar la capacidad de desagüe

**04, dic. 2018-** La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO), ha iniciado los trabajos de acondicionamiento del río de La Barranca a su paso por el término municipal de El Villar de Arnedo (La Rioja). El proyecto, que supondrá una inversión de 48.220 euros, también incluye la adecuación de una obra de paso en Pradejón.

En marzo de 2015, el río de La Barranca, también conocido como río Molina, registró un importante aumento de sus caudales circulantes por las intensas lluvias y el deshielo, causando la rotura de las motas de encauzamiento y con ello, la inundación de fincas colindantes al cauce en ambas márgenes.

Con el objetivo de mejorar la situación descrita, este proyecto se centra en acondicionar el cauce del río para devolverle la capacidad de desagüe perdida y en reforzar, reparar y acondicionar las márgenes en aquellos tramos debilitados por las crecidas, reduciendo así los desbordamientos y los daños que estos producen.

El acondicionamiento del cauce incluye, en primer lugar, la retirada de los depósitos de sedimentos y la regularización de la pendiente en una zona del río donde la rotura de motas originó el desvío de los caudales fuera del cauce, en el término municipal de El Villar de Arnedo. Además, dada la proliferación de vegetación en las márgenes y el lecho del río, se realizará un desbroce selectivo de especies vegetales con el fin de controlar la densidad y el crecimiento, sanear las zonas enfermas y eliminar los restos vegetales muertos.



Por último, para estabilizar las márgenes en aquellos tramos donde las avenidas provocaron roturas puntuales en las motas, se construirán empalizadas vegetales trenzadas.

Aguas abajo, en Pradejón, se reconstruirá la obra de paso (marco prefabricado de hormigón) y se rectificará su trazado para evitar que los caudales incidan excesivamente, como ocurre actualmente, en la margen derecha del cauce. Esta intervención se completará con una escollera, aguas abajo del paso. También se retirará el cañaveral existente aguas arriba de esta obra de paso, en la margen izquierda y se consolidará mediante empalizadas vegetales trenzadas.

En ambos municipios, la CHE ha intervenido anteriormente para mejorar la capacidad de desagüe del río de La Barranca. Así en el año 2008, se reforzaron las motas que bordean todo un tramo en El Villar de Arnedo y que en las crecidas de 2015 ha demostrado una buena funcionalidad. En Pradejón, a finales de 2017 se acondicionó el trazado del cauce y se reforzaron las riberas mediante plantaciones de sauces y tamarices.

Estos trabajos se enmarcan dentro de las actuaciones de conservación de cauces que la Confederación Hidrográfica del Ebro desarrolla en toda la Cuenca para detectar zonas potencialmente peligrosas, mejorar la capacidad de desagüe del río y en caso de avenidas, evitar desbordamientos.

Síguenos en