



Repaso a actuaciones ejecución y proyectos para el eje del Ebro

## La CHE ejecuta actuaciones en cauce en La Rioja por valor de 1,4 millones de euros, en su mayoría, obras incluidas en las emergencias aprobadas por la crecida extraordinaria

- Visita a Alfaro de la presidenta del Organismo, María Dolores Pascual, el delegado del Gobierno, José Ignacio Pérez, la alcaldesa de Alfaro, María Yolanda Preciado y el director general de Calidad Ambiental y Agua del Gobierno de La Rioja, José María Infante
- En la localidad de Alfaro, la Confederación ha programado actuaciones en 79 puntos afectados por las crecidas de 2018 de los que se han ejecutado ya la mayoría incluyendo la intervención en el entorno de los pozos de captación, actuaciones novedosas y ampliaciones del espacio fluvial

**16 nov. 2018-** La presidenta de la Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo adscrito al Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO), María Dolores Pascual, ha realizado esta mañana una visita a La Rioja donde se ha reunido en primer lugar con el delegado del Gobierno, José Ignacio Pérez Sáenz.

Posteriormente, junto al director general de Calidad Ambiental y Agua del Gobierno de La Rioja, José María Infante, se ha trasladado a Alfaro, donde se ha unido la alcaldesa de la localidad, María Yolanda Preciado, para recorrer tres puntos de intervención de la CHE dentro de las actuaciones de emergencia aprobadas por el MITECO tras las crecidas extraordinarias de abril de 2018: la zona donde se ha intervenido en la protección de los pozos de captación del abastecimiento; el puente del ferrocarril donde también se ha ejecutado una acción novedosa denominada "curage" que favorecerá la movilización de los sedimentos en aquellas zonas donde se hayan acumulado grandes cantidades y estén fijados por la vegetación y por último, el retranqueo de mota aguas arriba del puente de la N-113 para ampliar el espacio fluvial.



La presidenta de la CHE ha recordado que en Alfaro se programaron intervenciones en 79 puntos de los que 74 ya están concluidos, otros dos en ejecución y tres darán comienzo en breve. Estas acciones, además de las reparaciones más urgentes, se han planteado el objetivo de mejorar la seguridad y la protección de los pozos de abastecimiento de la localidad, con riesgo de ser afectados en el último episodio de crecidas.

En total en La Rioja se han programado intervenciones en cauce en unos 210 puntos por valor de 1,4 millones de euros hasta 2019. El número de intervenciones para el próximo año podría incrementarse. En estas actuaciones se integran los 90 puntos en el eje del Ebro de intervención autorizados por el MITECO dentro de las emergencias por las crecidas de abril de 2018 y el resto son actuaciones del programa de conservación de cauces del Organismo en diversos cauces y municipios de La Rioja (Iregua, Najerilla, Tuerto, Alhama, Leza, Jubera, Yalde, Zamaca, Cidacos y barrancos varios). En este apartado destacar las actuaciones previstas en el Cidacos en Arnedillo, Arnedo, Quel, Autol y Calahorra tras la crecida del presente año y que comenzarán en fechas próximas

### Acciones en Alfaro

En esta visita, la presidenta de la Confederación ha destacado la "aplicación de medidas innovadoras, o que han demostrado su buen comportamiento en otros puntos de la cuenca" con el fin concreto de reducir los daños de las inundaciones:

- Retranqueo de la mota aguas arriba del puente de la N-113 en una longitud de 700 metros con un retranqueo máximo de 70 metros. Esta medida amplía el espacio intermotas
- En la zona de los pozos de captación, se ha llevado a cabo la limpieza del cauce de alivio (un cauce alternativo que sirve para aliviar caudales del cauce principal en episodios de crecida) y también la protección de la margen con escollera en su base. La solución definitiva, como se ha dicho, será la que se ejecute en el marco del proyecto de restauración fluvial
- "Curage" en una zona cuya superficie total ronda las 14 hectáreas en las inmediaciones del puente del ferrocarril. Supone una intervención lineal dentro de la



gran masa de sedimentos vegetada y consiste en la apertura de ramales mediante tala de arbolado y posterior labrado de los sedimentos. Esta acción respeta las limitaciones medioambientales existentes por las figuras de protección del tramo medio del Ebro, frente a los más agresivos dragados.

### Proyectos para el Ebro

Pascual ha comentado durante la visita, que a principios del mes de diciembre, mantendrá una reunión bilateral con el consejero de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, Íñigo Nagore, para tratar todos los temas de interés en la Comunidad Autónoma e incentivar la participación y la coordinación.

En esta línea, ha puesto de manifiesto los trabajos que están realizando de forma coordinada para minorar el riesgo de inundación en el tramo medio del Ebro en La Rioja, poniendo como ejemplo la propuesta de proyecto europeo LIFE Ebro Resilience y el proyecto de adecuación morfológica y restauración ambiental del río Ebro en Alfaro y Milagro (Navarra), donde se plantea la solución definitiva de defensa de los pozos alfareños.

En ambos casos, la participación y la apertura de los proyectos a la consulta de la sociedad y la coordinación administrativa son la base de acciones para reducir las afecciones, y a la vez la mejora de las masas de agua, la recuperación de ecosistemas y la ampliación del espacio fluvial.

El LIFE Ebro Resilience será evaluado en diciembre por la Comisión Europea en el que trabajan el MITECO, a través de la CHE y los Gobiernos de Navarra, La Rioja y Aragón y se ha abierto a las distintas sensibilidades frente al río, a través de un profundo plan de participación. Su visto bueno por parte de la Unión Europea supondría la cofinanciación para este proyecto que se extiende desde Logroño hasta La Zaida (Zaragoza) y que plantea acciones hasta 2029.

Por su parte, la adecuación morfológica y restauración ambiental del río Ebro en Alfaro y Milagro (Navarra) va a iniciar su tramitación medioambiental y busca minimizar el riesgo de inundación en la confluencia de los ríos Ebro y Aragón, una de las zonas que mayores daños sufre tras las avenidas en el tramo medio del Ebro. Para conseguirlo se aplicarán medidas que responden a la Directiva Europea de



Inundación y al documento fundamental para la gestión de estos fenómenos, el Plan de Gestión de Riesgo de Inundación de la Demarcación del Ebro (PGRIEbro), entre otras conseguir dotar de más espacio al río y creando cauces de alivio.

Síguenos en