



Mejora de las masas de agua

La óptima situación de reservas del sistema Mediano-El Grado (Huesca) permite adaptar su desembalse para una prueba experimental sobre la dinámica fluvial del tramo medio del río Cinca

- Se trata de una maniobra de desembalse que se realizará mañana, jueves, 30 de abril, con una punta máxima de 350 m³/s, sin efectos negativos aguas abajo
- Esta acción se recoge como prueba piloto en un trabajo conjunto de la CHE y la Universitat de Lleida para el diseño de crecidas de "caudales generadores" que mejoren el estado morfológico de este tramo

29, abr. 2020- La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) desarrollará mañana una prueba de crecida de mantenimiento en el río Cinca, aguas abajo del sistema de embalses de Mediano y El Grado (Huesca).

Aprovechando la situación actual del sistema (con Mediano al 94% y El Grado al 97%), que ya hacía necesaria la realización de desembalses para el mantenimiento de volúmenes de resguardo, se ha planteado esta maniobra que experimentará un modelo de crecida de mantenimiento.

Esta acción se define en un trabajo conjunto de la Confederación y la Universitat de Lleida con el objetivo de avanzar en la renaturalización del régimen de caudales y la recuperación de la dinámica fluvial del tramo medio de este río.

El hidrograma de esta crecida controlada se basa en datos de crecidas naturales del tramo medio del Cinca. Se prolongará durante 12 horas y tendrá una punta



máxima de 350 m³/s durante una hora. El efecto de estos caudales se notará desde la salida del sistema y hasta la desembocadura del Vero y no alcanzarán niveles de afección en ningún caso.

Además, para mayor efectividad, la crecida debía contar con aportaciones a partir de la confluencia del río Ésera, donde actualmente el embalse de Barasona (Huesca) también está realizando desembalses para mantener su volumen de resguardo tras los episodios de lluvias de las últimas semanas.

Se trata de un primer paso para acometer trabajos de rehabilitación ambiental más integrales en un futuro próximo y se definirá el efecto de un programa de crecidas para la mejora de la conectividad lateral y de la reactivación del canal fluvial en el tramo medio.

Síguenos en