



Ebro Sostenible Eje de acción 2- Mejoras en la gestión / eficiencia de los sistemas

## Adjudicado el proyecto para el mantenimiento y conservación de túneles del Canal de Aragón y Cataluña

- Se trata de la estabilización y refuerzo estructural de estos túneles situados al inicio del canal y que presentan un mal estado de conservación
- El proyecto permite asegurar la normal explotación y la calidad del servicio, una de las acciones principales del Organismo para la buena gestión hidráulica de la cuenca

**03, juj. 2020-** La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica) ha adjudicado el proyecto de estabilización estructural, impermeabilización del cauce e iluminación interior de los túneles número 10, 11, 12, 13 y 14 del Canal de Aragón y Cataluña, en los términos municipales de Fonz y Almunia de San Juan (Huesca), a la empresa Altius Geotecnia y Obras Especiales S.L. y Montajes Industriales Álvarez, S.A. por un presupuesto de 973.891 euros y un plazo de ejecución de cinco meses.

La CHE desarrolla estas obras de conservación y mantenimiento de infraestructuras estatales para asegurar la normal explotación y la calidad del servicio, una de las labores principales que permiten una mejora de la gestión hidráulica en la cuenca. Estos trabajos responden a los ejes de acción de la CHE definidos para un Ebro Sostenible. El eje 2 recoge todas las mejoras de la gestión, incrementando la eficiencia de los sistemas.

Los otros cuatro ejes que también guían los objetivos de la gestión del Organismo, son la mejora del conocimiento, las acciones para el buen estado de las masas de agua, renovar la visión de la dinámica fluvial y garantizar los usos esenciales.

## Intervenciones

Se ha diseñado una actuación centrada en la estabilización y el refuerzo estructural en cada tramo de (de 280, 122, 100, y 2052 metros de longitud, respectivamente) mediante perforaciones y colocación de drenes radiales y proyección de hormigón reforzado con fibra metálica.

También se repararán las juntas, necesarias para trabajos de vigilancia e inspección, salvo en los túneles donde se demolerán y colocarán una nueva; se impermeabilizarán soleras y los hastiales de los túneles mediante inyecciones, colocación de mallazo y colocación de mortero proyectado y para iluminar el interior de cada túnel, se hará la correspondiente instalación eléctrica.

Síguenos en