



EBRO SOSTENIBLE: eje 4 nueva visión de la dinámica fluvial

La CHE finaliza los trabajos para recuperar la capacidad de desagüe en los cauces afectados por las crecidas de diciembre en Reinosa y Matamorosa (Cantabria)

- Además, el Organismo ha concluido la redacción del proyecto de recuperación del espacio fluvial del río Híjar, que se encuentra ahora en tramitación técnica
- Este año además, se realizará la reparación de desperfectos producidos por la avenida en los paseos y sendas del Parque Fluvial del Híjar

25 sep. 2020- La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha finalizado las labores de recuperación de la capacidad de desagüe en los ríos Híjar, Izarilla y Ebro, en Reinosa y Matamorosa (Cantabria), afectados por las crecidas registradas el 19 de diciembre de 2019 como consecuencia del efecto de la borrasca Elsa.

Estas intervenciones directas en cauce han supuesto una inversión superior a 200.000 euros y se integran en el proyecto general de conservación de cauces de la CHE. Los labores han consistido, en la retirada de obstrucciones formadas en el cauce, en limpiezas, podas y clareos selectivos y en la retirada y redistribución de sedimentos depositados en algunos puntos del cauce tras el paso de la avenida que reducían la sección y dificultaban la libre circulación de agua.

Además, la CHE ha concluido la redacción del proyecto de recuperación del espacio fluvial del río Híjar, que se encuentra en tramitación técnica y también ha avanzado el estudio hidrológico e hidráulico de los ríos Híjar, Izarilla y Ebro, a punto de obtener las conclusiones iniciales.



Tras finalizar estas actuaciones prioritarias de recuperación de la capacidad de desagüe este año se realizará también la reparación de los desperfectos producidos por la avenida en los paseos y sendas del Parque Fluvial del Híjar.

Actuaciones en cauce

Los trabajos finalizados se localizan en el río Híjar, en Matamorosa, en el tramo entre los puentes del Ferrocarril y el de la antigua N-611 y aguas arriba; en las inmediaciones de Villar (Campoo de Suso) y Paracuelles, acciones que se complementan con los trabajos ejecutados por el Gobierno de Cantabria en el tramo Matamorosa-Reinosa hasta la confluencia con el río Ebro.

En el río Izarilla se ha actuado entre la salida de la fábrica Sidenor y su desembocadura en el río Ebro, en Reinosa y aguas arriba de este tramo, entre Sidenor y el puente del Ferrocarril de Matamorosa.

Por último, en el río Ebro (término municipal de Reinosa), la intervención se ha llevado a cabo en la zona de confluencia con el río Híjar y prolongado aguas abajo hasta pasado el puente de la autovía A-67 (Campoo de Enmedio).

Recuperación del espacio fluvial

La CHE además, ha finalizado la redacción del proyecto de recuperación del espacio de movilidad fluvial del río Híjar en T.M. de Campoo de Enmedio, que se encuentra en fase de tramitación técnica. Este se centra en el tramo aguas arriba de la cantera de Matamorosa, a continuación del actual Parque Fluvial del río Híjar y tiene como objetivo mejorar el estado ecológico y ambiental del cauce, posibilitando su expansión mediante el retranqueo de motas (en torno a 3 km), y beneficiando la laminación de caudales.

Estas nuevas zonas de recuperación del espacio fluvial, adicionales a las recuperadas anteriormente con ocasión de las obras del Parque Fluvial del Híjar (más de 2 km de motas retranqueadas), contribuyen a mejorar la seguridad de las propiedades adyacentes y aguas abajo, especialmente de los núcleos urbanos en eventos de avenida.



El Organismo ha avanzado también el desarrollo del estudio hidrológico e hidráulico de los ríos Ebro, Híjar e Izarilla a punto de tener sus primeras conclusiones. Conllevará la calibración de un modelo bidimensional que partiendo del análisis del evento de avenida de diciembre de 2019 en los 3 ríos Ebro, Híjar e Izarilla, permitirá simular avenidas con diferentes periodos de retorno, estudiar posibles medidas a adoptar y comprobar su efectividad.

El episodio de crecidas que afectó a las cuencas del Ebro, Híjar e Izarilla fue, principalmente en estos dos últimos cauces, muy extraordinario, debido a un acumulado pluviométrico (en todos los pluviómetros localizados en la zona por AEMET y la propia CHE se registraron acumulados entre los 100 y 130 l/m² en 24 horas).

Los caudales que se alcanzaron superaron los registros históricos en las estaciones de aforo y control de caudales que la Confederación tiene en estos cauces, lo que deja claro lo excepcional del evento. Estas precipitaciones fueron las causantes principales del evento extraordinario. A ello se sumaron la fusión nival en la cabecera del río Híjar (circo glaciar de Brañavieja) favorecida por fuertes vientos de componente sur (cálidos para esa época del año) y el elevado grado de saturación de los terrenos consecuencia de un otoño especialmente lluvioso.

Ebro Sostenible

Este proyecto responde a los principales ejes de acción de la CHE definidos para un Ebro Sostenible. El eje 4 es precisamente renovar la visión de la dinámica fluvial, que recoge tanto la necesidad de incorporar nuevas medidas ambientales e implantar caudales ecológicos, como el trabajo para devolver a los ríos el espacio que necesitan.

Síguenos en