



#EbroResilience: trabajando para reducir el riesgo de inundación en el tramo medio

## Celebrado el primer taller abierto a la población sobre los estudios de tramo de la Estrategia *Ebro Resilience*, dedicado a Cabañas de Ebro (Zaragoza)

- El encuentro se celebró en formato online, debido a las restricciones sanitarias
- La Estrategia, que reúne a las Comunidades Autónomas de La Rioja, Navarra y Aragón, al Ministerio y a la Confederación, busca alcanzar los mayores consensos con la población sobre las soluciones propuestas fruto de detallados estudios y trabajos técnicos
- Se han estudiado distintas alternativas para reducir la vulnerabilidad del núcleo de Cabañas de Ebro ante las crecidas y el efecto de la erosión, siendo la más eficiente la creación de un cauce de alivio, el recrecimiento de un camino y la ampliación de la llanura de inundación

**12 nov. 2020-** La estrategia *Ebro Resilience*, mecanismo de coordinación entre administraciones para promover actuaciones que reduzcan el impacto de las inundaciones del tramo medio del río Ebro, Logroño (La Rioja)-La Zaida (Zaragoza), desarrolló la tarde de ayer en formato online la primer taller deliberativo abierto a la población para presentar las propuestas de reducción de la vulnerabilidad del núcleo de Cabañas de Ebro (Zaragoza). En el taller se han presentado las



alternativas que han sido objeto del estudio técnico en detalle del tramo 8 definido de la estrategia.

El Gobierno de Aragón y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, coordinados en esta estrategia, han organizado, junto al Ayuntamiento de Cabañas de Ebro, este taller al que han asistido 50 personas.

La acción se ha desarrollado en formato online por las restricciones actuales, pero no se descarta la celebración de acciones presenciales en la ribera cuando la situación sanitaria lo permita.

A principios del mes de octubre se presentó el estudio a los Consistorios interesados, (Cabañas de Ebro, Alagón y Torres de Berrellén) y a la Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias, en el seno de la Comisión de Municipios Afectados por el Ebro, respondiendo así al compromiso adquirido con los municipios, en reuniones previas de divulgación de la Estrategia.

Junto con el estudio de Cabañas de Ebro, recientemente se han presentado otros dos estudios en detalles, los del tramo 7 Alcalá de Ebro-Remolinos y el tramo 9 Torres de Berrellén -Sobradíel.

Ebro Resilience, además de en la coordinación, se basa en la promoción de medidas que cuenten con el aval técnico de los estudios y sean fruto del mayor consenso, fomentando la implicación de administraciones locales, afectados y sociedad en general en cada zona. Por ello, todos los estudios de tramo se presentarán a los interesados en sesiones similares a la de Cabañas. Además, toda la información del estudio estará disponible durante este proceso en la web <https://ebroresilience.com..>

### **Tramo 8 Ebro en Cabañas de Ebro**

El planteamiento de la Estrategia Ebro Resilience para todos los tramos es la protección de las zonas urbanas para avenidas con periodo de retorno de 25 años y para zonas no urbanas, conseguir la reducción de afecciones para avenidas hasta un periodo de retorno de 10 años.

La modelización hidráulica realizada para el estudio del Tramo 8 muestra que la población de Cabañas de Ebro es actualmente vulnerable para avenidas de 25



años de periodo de retorno. Además, en los trabajos previos realizados para el estudio se ha detectado que el efecto erosivo del río junto a las defensas de la localidad es mayor del esperado. Una situación similar ocurre en el meandro situado aguas abajo de la población, donde existe una erosión activa que puede llegar a afectar a la carretera que une Alagón con Cabañas.

Para cumplir los objetivos de la Estrategia se han estudiado varias alternativas de actuación. La alternativa más eficiente pasa por recrecer el camino de Alcalá a Cabañas, impidiendo el desbordamiento por margen derecha que llegaría al casco urbano de Cabañas de Ebro, y reducir la velocidad y el caudal de paso junto a las defensas del pueblo, ampliando la llanura de inundación mediante la retirada parcial de la mota en el meandro frente a la población y construyendo un cauce de alivio en el cuello del meandro.

En el caso de la carretera, se plantean idénticas soluciones al ser el problema similar, con la retirada de los restos de defensas presentes en el meandro y la creación de otro cauce de alivio en la zona hidráulicamente más eficiente.

Estas alternativas se presentarán a los interesados en los procesos de participación de la Estrategia Ebro Resilience.

### Ebro Resilience

La Estrategia, en la que participan el MITECO, la CHE y las Comunidades Autónomas de La Rioja, Navarra y Aragón es la respuesta a la Directiva Europea de Inundaciones en esta zona de la cuenca y concreta el plan de medidas para el tramo medio del Plan de Gestión de Riesgo de Inundación de la Demarcación. Para ello, los técnicos de todas estas Administraciones participan en cinco grupos de trabajo: Prevención y Preparación; Conservación y Protección; Valores Ambientales; Financiación y Terrenos; y Participación y Divulgación

Las claves de *Ebro Resilience* son la coordinación y los nuevos enfoques para reducir el efecto negativo de los episodios de inundación, apostando por medidas combinadas que mejoren la capacidad de recuperación del territorio. Las inundaciones son fenómenos naturales e inevitables y se parte de la consideración de que no existe una única medida efectiva y de la necesidad de aplicar acciones compatibles con un desarrollo sostenible.

Las medidas suman técnicas novedosas, variadas y complementarias que pretenden la protección de núcleos y la recuperación del espacio del río donde sea



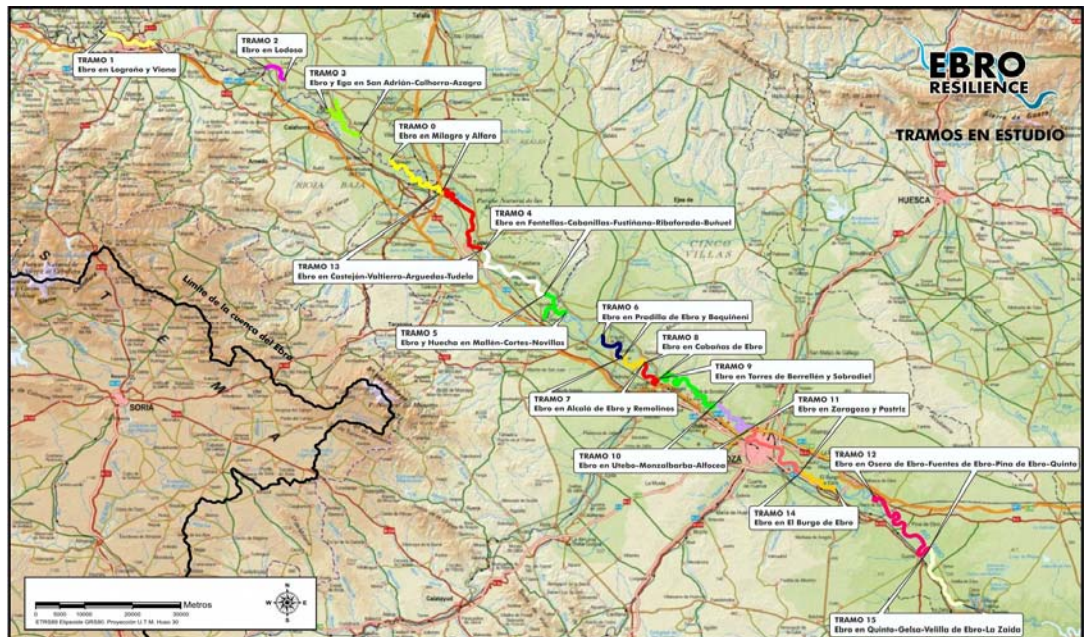
posible (retranqueo de motas, creación de cauces de alivio, zonas de inundabilidad controlada) y también fomentar los usos compatibles (con la promoción de cultivos boscosos inun dorresistentes) y potenciar la autoprotección (con la mejora de la divulgación de adaptación de edificaciones y de explotaciones...).

### [PARA MÁS INFORMACIÓN VER VÍDEO](#)

En total son ya **260 kilómetros de río en estudio**, divididos en 15 tramos (concluidos ya seis de ellos), y alcanzando las 48.000 hectáreas del área de implantación de *Ebro Resilience*, centrada en el río Ebro y los tramos bajos de sus afluentes desde Logroño (La Rioja) a La Zaida (Zaragoza).

- 1 Ebro en Logroño – Viana.
- 2 Ebro en Lodosa.
- 3 Ebro y Ega en San Adrián – Calahorra – Azagra.
- 4 Ebro en Fontellas – Cabanillas – Ribaforada – Fustiñana – Buñuel.
- 5 Ebro y Huecha en Mallén – Cortes – Novillas.
- 6 Ebro en Pradilla de Ebro – Boquiñeni.
- 7 Ebro en Alcalá de Ebro y Remolinos.
- 8 Ebro en Cabañas de Ebro.
- 9 Ebro en Torres de Berrellén – Sobradiel.
- 10 Ebro en Utebo – Monzalbarba – Alfocea.
- 11 Ebro en Zaragoza – Pastriz.
- 12 Ebro en Osera de Ebro – Fuentes de Ebro – Pina de Ebro – Quinto
- 13 Ebro en Castejón-Valtierra-Arguedas-Tudela (estudio del Gobierno de Navarra)
- 14 Ebro en El Burgo de Ebro
- 15 Ebro en Quinto-Gelsa-Velilla de Ebro-La Zaida

Ver mapa de tramos [aquí](#)



Además, se está desarrollando una acción pionera para la **evaluación del riesgo de inundación en 100 explotaciones agrarias y ganaderas** con las que se realiza un cuestionario de autoevaluación que permite conocer su grado de exposición a la inundación, las medidas más eficientes para prevenir, proteger y preparar la explotación y el coste de su aplicación.

A esto se suma los avances en la ejecución del proyecto de adecuación morfológica y restauración ambiental del río Ebro en el paraje de La Nava, en Alfaro (La Rioja), que supone una inversión de 2,2 millones de euros para la reducción del riesgo de inundación y la recuperación de los sotos ribereños.

