



#EbroResilience: trabajando para reducir el riesgo de inundación en el tramo medio

Nuevo taller abierto a la población sobre las alternativas técnicas para reducir el riesgo de inundación de la Estrategia *Ebro Resilience*, dedicado al tramo 7 Alcalá de Ebro-Remolinos (Zaragoza)

- Con la alternativa seleccionada como más eficiente se conseguiría evitar la inundación de los núcleos urbanos de Remolinos y Alcalá de Ebro para avenidas con un periodo de retorno de 25 años y un 98% de las parcelas agrícolas en estudio verían mejoradas sus condiciones de inundación
- La Estrategia, que reúne a las Comunidades Autónomas de La Rioja, Navarra y Aragón, al Ministerio y a la Confederación, busca alcanzar los mayores consensos con la población sobre las soluciones propuestas fruto de detallados estudios y trabajos técnicos

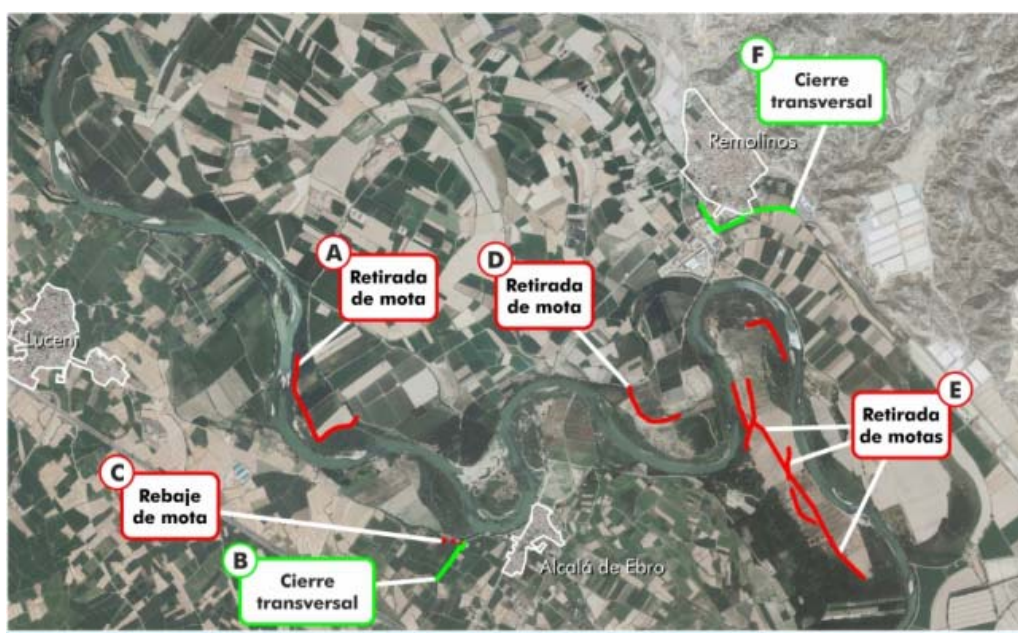
14 dic. 2020- La estrategia *Ebro Resilience*, mecanismo de coordinación entre administraciones para promover actuaciones que reduzcan el impacto de las inundaciones del tramo medio del río Ebro, Logroño (La Rioja)-La Zaida (Zaragoza), ha desarrollado en formato online el taller deliberativo abierto a la población para presentar las propuestas de reducción de la vulnerabilidad en el tramo 7 Alcalá de Ebro-Remolinos (Zaragoza).

El Gobierno de Aragón y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, coordinados en

esta estrategia, han organizado, junto a los Ayuntamientos, este taller al que han asistido 40 personas.

El pasado mes de noviembre se celebró el taller dedicado a las propuestas técnicas para el tramo 8 de Cabañas de Ebro y el próximo 17 de diciembre se realizará el del tramo 9 Torres de Berrellén -Sobradriel. Los Ayuntamientos de estos tramos han tenido presentaciones específicas de las alternativas técnicas.

Tramo 7 Ebro Alcalá - Remolinos



La modelización hidráulica realizada para el estudio del Tramo 7 muestra que las localidades de Alcalá de Ebro y Remolinos son vulnerables para las avenidas seleccionadas para el estudio (25 años de periodo de retorno en zonas con núcleos urbanos). Para cumplir los objetivos de la Estrategia se han estudiado varias alternativas de actuación, siendo la más eficiente la que resulta de una combinación de varias actuaciones.

Con la alternativa seleccionada como más eficiente se conseguiría evitar la inundación de los núcleos urbanos de Remolinos y Alcalá de Ebro para avenidas con un periodo de retorno de 25 años.

Además, con la mejora en la fluencia de las aguas que se lograría para la avenida de 10 años de periodo de retorno, hasta 141 hectáreas de parcelas agrícolas que ahora se inundan, dejarían de estar afectadas (un 11% de las fincas del tramo) y la



altura de las aguas sobre los campos disminuiría en un 87% de las fincas. Con ello, el 98% de las parcelas agrícolas del tramo en estudio verían mejoradas sus condiciones de inundación.

En el caso de Alcalá de Ebro es necesario defender la localidad frente a los desbordamientos producidos por margen derecha, por ello se propone la construcción de una defensa de protección del núcleo urbano que intersecte este desbordamiento y un rebaje en la mota del río, en el tramo inmediatamente aguas arriba, que permita el retorno de las aguas desbordadas hacia el cauce.

En el caso de Remolinos, se plantea realizar un perímetro de seguridad de la población por sus lados sur y este, de forma que las aguas desbordadas por la margen izquierda, aguas abajo de la localidad, no retornen hacia la población.

Para la mejora global del tramo en conjunto se propone la retirada de las defensas que estrechan el cauce activo y desvían la corriente hacia la ribera contraria.

Ebro Resilience

La Estrategia, en la que participan el MITECO, la CHE y las Comunidades Autónomas de La Rioja, Navarra y Aragón es la respuesta a la Directiva Europea de Inundaciones en esta zona de la cuenca y concreta el plan de medidas para el tramo medio del Plan de Gestión de Riesgo de Inundación de la Demarcación. Para ello, los técnicos de todas estas Administraciones participan en cinco grupos de trabajo: Prevención y Preparación; Conservación y Protección; Valores Ambientales; Financiación y Terrenos; y Participación y Divulgación

Las claves de *Ebro Resilience* son la coordinación y los nuevos enfoques para reducir el efecto negativo de los episodios de inundación, apostando por medidas combinadas que mejoren la capacidad de recuperación del territorio. Las inundaciones son fenómenos naturales e inevitables y se parte de la consideración de que no existe una única medida efectiva y de la necesidad de aplicar acciones compatibles con un desarrollo sostenible.

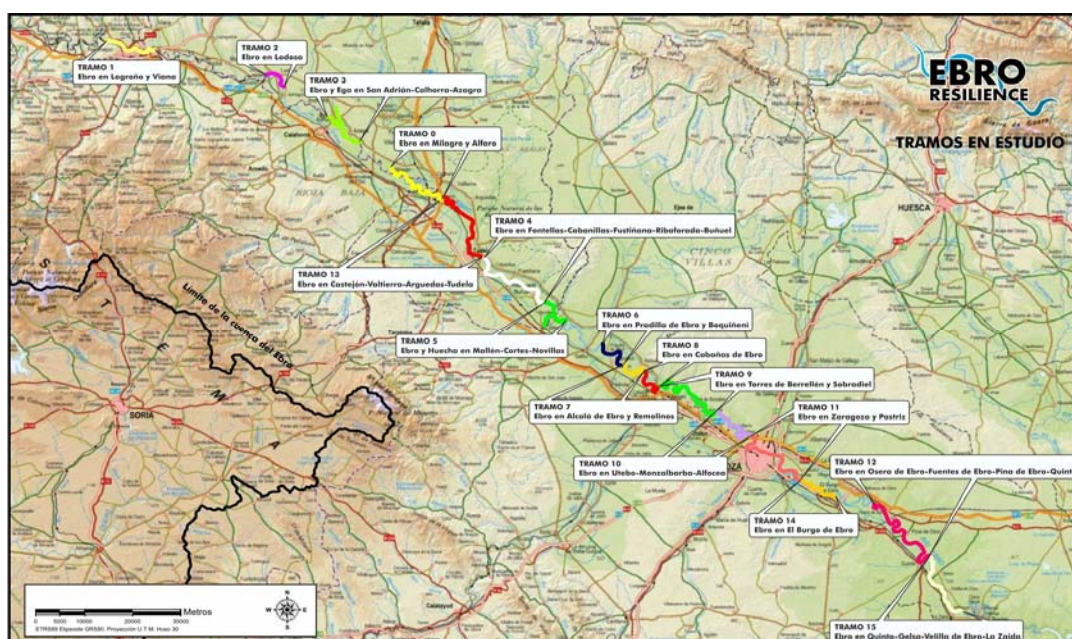
Las medidas suman técnicas novedosas, variadas y complementarias que pretenden la protección de núcleos y la recuperación del espacio del río donde sea posible (retranqueo de motas, creación de cauces de alivio, zonas de inundabilidad controlada) y también fomentar los usos compatibles (con la promoción de cultivos boscosos inun dorresistentes) y potenciar la autoprotección (con la mejora de la divulgación de adaptación de edificaciones y de explotaciones...).

[PARA MÁS INFORMACIÓN VER VÍDEO](#)

En total son ya **260 kilómetros de río en estudio**, divididos en 15 tramos (concluidos ya seis de ellos), y alcanzando las 48.000 hectáreas del área de implantación de *Ebro Resilience*, centrada en el río Ebro y los tramos bajos de sus afluentes desde Logroño (La Rioja) a La Zaida (Zaragoza).

- 1 Ebro en Logroño – Viana.
- 2 Ebro en Lodosa.
- 3 Ebro y Ega en San Adrián – Calahorra – Azagra.
- 4 Ebro en Fontellas – Cabanillas – Ribaforada – Fustiñana – Buñuel.
- 5 Ebro y Huecha en Mallén – Cortes – Novillas.
- 6 Ebro en Pradilla de Ebro – Boquiñeni.
- 7 Ebro en Alcalá de Ebro y Remolinos.
- 8 Ebro en Cabañas de Ebro.
- 9 Ebro en Torres de Berrellén – Sobradiel.
- 10 Ebro en Utebo – Monzalbarba – Alfocea.
- 11 Ebro en Zaragoza – Pastriz.
- 12 Ebro en Osera de Ebro – Fuentes de Ebro – Pina de Ebro – Quinto
- 13 Ebro en Castejón-Valtierra-Arguedas-Tudela (estudio del Gobierno de Navarra)
- 14 Ebro en El Burgo de Ebro
- 15 Ebro en Quinto-Gelsa-Velilla de Ebro-La Zaida

Ver mapa de tramos [aquí](#)





A los estudios de alternativas técnicas, se unen otras acciones. Recientemente se ha dado impulso con un presupuesto de 2.999.963 euros del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro, a acciones para la mejora de la continuidad longitudinal del tramo medio del Ebro y la restauración fluvial.

Además, se está desarrollando una acción pionera para la **evaluación del riesgo de inundación en 100 explotaciones agrarias y ganaderas** que permite, a través de un cuestionario de autoevaluación, conocer su grado de exposición a la inundación, las medidas más eficientes para prevenir, proteger y preparar la explotación y el coste de su aplicación.

También se integra en la estrategia la adecuación morfológica y restauración ambiental del río Ebro en el paraje de La Nava, en Alfaro (La Rioja), que supone una inversión de 2,2 millones de euros para la reducción del riesgo de inundación y la recuperación de los sotos ribereños.

Este mes de noviembre la propuesta LIFE Ebro Resilience P1 que incluye intervenciones piloto de la Estrategia, ha pasado a la fase decisiva de la convocatoria LIFE 2020.

