



#EbroResilience: trabajando para reducir el riesgo de inundación en el tramo medio

Ebro Resilience reúne a interesados y afectados por el riesgo de inundación en el río Huecha en las localidades de Cortes (Navarra), Mallén y Novillas (Zaragoza)

- El encuentro se celebrará mañana, 15 de junio, en el Frontón Retegui de Cortes y se suma a los talleres ya realizados en otros seis tramos del Ebro medio.
- El objetivo es evaluar el riesgo de inundación de las zonas urbanas ante una crecida similar a la sufrida con graves afecciones en septiembre de 2004 y para ello se plantean actuaciones de distinta índole, destacando la permeabilización de infraestructuras, como autopistas, canales, ferrocarril, que obstaculizan el discurrir de las aguas.

14 junio 2021- La estrategia *Ebro Resilience*, mecanismo de coordinación entre administraciones para promover actuaciones que reduzcan el impacto de las inundaciones del tramo medio del río Ebro, Logroño (La Rioja)-La Zaida (Zaragoza), organiza un nuevo taller deliberativo sobre las propuestas de actuación para reducir el riesgo de inundación. En esta ocasión, el tramo 5 dedicado al río Huecha y los efectos de sus crecidas en Cortes (Navarra), Mallén y Novillas (Zaragoza).

Los participantes conocerán las medidas definidas tras el análisis técnico, después de que esta propuesta se presentara previamente a los representantes del Ayuntamiento de los municipios afectados. En la presentación, además, se realiza un análisis detallado de las causas que originan las inundaciones en este tramo,



como la confluencia de fenómenos convectivos en la zona de nacimiento del río (laderas del Moncayo) y la existencia de numerosas infraestructuras transversales que suponen un obstáculo al discurrir de las aguas.

El encuentro se celebrará en el frontón Retegi de la localidad de Cortes, a partir de las 18:00 horas. El aforo, debido a las limitaciones COVID es limitado por lo que para participar es necesaria la inscripción a través de la web <https://ebroresilience.com> o por teléfono en los Ayuntamientos de las tres localidades interesadas.

Junto con estos talleres se desarrollan reuniones específicas con los alcaldes de los tramos a estudio. Hasta el momento se han realizado este tipo de encuentros y de talleres deliberativos en otros seis tramos: tramo 6 de Pradilla de Ebro y Boquiñeni; 7 Alcalá de Ebro y Remolinos; 8 Cabañas de Ebro; 9 Torres de Berrellén y Sobradiel; 12A Osera de Ebro y Fuentes de Ebro; y 14 El Burgo de Ebro.

Propuesta Huecha

El objetivo de las propuestas técnicas del estudio es evaluar el nivel de protección para una avenida similar a la de septiembre 2004 con 100 m³/s y que provocó graves inundaciones en los núcleos de Cortes, Mallén y Novillas. Para ello se plantean diferentes tipologías de actuación, utilizando las infraestructuras existentes para evitar la inundación de las zonas urbanas. Las soluciones más efectivas se consideran:

- En **Mallén**: permeabilización de la carretera CP-02 y de la autovía A-68; cierre perimetral del núcleo urbano en dos zonas, para evitar que las aguas alcancen la zona urbana. También se propone el recrecimiento de la carretera CP-02 en un punto bajo que podría ser sobrepasado por las aguas.
- En el caso de **Cortes**: recrecimiento de varios caminos para derivar las aguas desbordadas lejos de la zona urbana; apertura de una vaguada para reconducir las aguas procedentes de las obras de paso del ferrocarril fuera de la zona urbana; cierre perimetral del núcleo urbano, mediante la elevación de la mota del Huecha por el este y el recrecimiento de un camino por el oeste y permeabilización de camino para evitar la acumulación de las aguas.
- En **Novillas**: eliminación de una mota del río Huecha que evita el retorno de las aguas desbordadas, incrementando la capacidad de desagüe del cauce; recrecimiento de la carretera CV-4/NA-5221 y del camino paralelo al cauce del

Huecha para evitar la entrada de las aguas al Canal Imperial de Aragón y su desbordamiento hacia el núcleo urbano y permeabilización del Canal Imperial de Aragón para dar salida a las derivadas por el recrecimiento de la carretera.



Figura 11. Alternativa propuesta en el entorno de Mallén (elaboración propia).



Figura 12. Alternativa propuesta en el entorno de Cortes (elaboración propia).



Figura 13. Alternativa propuesta en el entorno de Novillas (elaboración propia).



Ebro Resilience

El planteamiento de la estrategia Ebro Resilience para todos los tramos es la protección de las zonas urbanas para avenidas con periodo de retorno de 25 años y para zonas no urbanas, conseguir la reducción de afecciones para avenidas hasta un periodo de retorno de 10 años.

Las claves de *Ebro Resilience* son la coordinación y los nuevos enfoques para reducir el efecto negativo de los episodios de inundación, apostando por medidas combinadas que mejoren la capacidad de recuperación del territorio.

Ebro Resilience, además de en la coordinación, se basa en la promoción de medidas que cuenten con el aval técnico de los estudios y sean fruto del mayor consenso, fomentando la implicación de administraciones locales, afectados y sociedad en general en cada zona.

