



95 años del primer Organismo de Cuenca

Nota de prensa

#EbroSostenible: Mejora general de la gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas

La CHE adjudica los trabajos en la acequia de Sora, para la mejora de su capacidad de transporte, por un importe de 369.413 euros

- Dichas obras se realizarán en el término municipal de Tauste (Zaragoza), y se actuará en la almenara nº IV de la Acequia de Sora, así como en los cajeros de hormigón
- Las actuaciones de mantenimiento del canal de Bardenas, al que pertenece la Acequia Sora, suman anualmente 2 millones de euros

19, octubre 2021- La Confederación Hidrográfica del Ebro (organismo autónomo del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha adjudicado los trabajos de mejora de la canalización de la acequia de Sora, por un importe de 369.413 euros.

La funcionalidad de la Almenara nº IV del canal de Sora, situada en el P.K. 44+950 del canal de Bardenas, está muy limitada por la capacidad de desagüe del barranco al que deriva y por las simas encontradas en el suelo de la zona, que han ocasionado su deterioro. Por ello se va a proceder a su demolición y conversión en una estructura lineal, reconstruyendo el canal en esa zona de compuertas.

Asimismo, en otros tramos de la Acequia próximos a la zona de la Almenara IV, se hace también necesaria la reparación de varios cajeros de hormigón deteriorados, así como el saneo de juntas en los paños existentes, con objeto de evitar el aumento progresivo de las filtraciones a través de estas y los daños en la infraestructura.



La acequia de Sora tiene una longitud de 56 km y el proyecto original considera un caudal de 41,45 m³/s. y 5 m³/s. en su tramo final. Las obras de construcción terminaron en 1983.

Desde entonces, se han manifestado anomalías en su comportamiento debido a la propia explotación de la infraestructura, pero también a las características del terreno, ya que discurre en gran parte de su longitud por suelos que entran en contacto con las aguas de escorrentía, generándose simas. Estas simas son la causa final del agrietamiento del revestimiento de hormigón de la acequia, llegando a poner en peligro el estado de la infraestructura, y por ello el abastecimiento de agua en la zona. Los trabajos que ahora empezarán tratan de mejorar esta situación estructural, y se ejecutarán durante cinco meses en el término municipal de Tauste.

Las actuaciones de mantenimiento ordinario en el canal de Bardenas, al que pertenece la Acequia Sora, incluyen limpieza de lodos, impermeabilización de la sección hidráulica, reparación de caminos, limpieza de desagües y cunetas, etc. Para conservar la funcionalidad de la infraestructura hidráulica con unas condiciones mínimas de seguridad en la garantía, manteniendo su capacidad de transporte.

Las actuaciones de conservación y mantenimiento en el canal de Bardenas suponen anualmente 2 millones de euros con cargo al presupuesto de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Sistema Yesa - Bardenas

El sistema Yesa-Bardenas aprovecha las aguas del río Aragón, tomadas en el Embalse de Yesa, para regar, en su 1ª parte, las tierras comprendidas entre los ríos Aragón y Arba de Luesia, dominadas por el Canal de las Bardenas y sus acequias principales, que discurren por las laderas de las Bardenas Reales de Navarra. En su 2ª parte, riega las tierras comprendidas entre el río Arba de Luesia y las tierras del sistema de Riegos del Alto Aragón.

El esquema hidráulico tiene su origen en el Embalse de Yesa, que se encuentra en fase de ejecución de sus obras de recrecimiento y cuenta actualmente con una capacidad 446 Hm³.



En la toma del embalse de Yesa nace el Canal de Bardenas con una capacidad hidráulica en origen de 60 m³/s. y una longitud total que alcanza los 112 km, con una superficie total de riego de 83.000 Has distribuidas en las provincias de Zaragoza y Navarra. De él parten cinco acequias principales: Navarra, Cinco Villas, Cascajos, Saso y Sora.

Ebro Sostenible

Los trabajos de mejora en la Acequia de Sora responden a los ejes de gestión del organismo por un Ebro Sostenible, en concreto a la mejora general de la gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas (eje 2).

Los otros cuatro ejes de acción son la mejora del conocimiento (eje 1), que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía; alcanzar el buen estado de las masas de agua (eje 3), con medidas para disponer de un medio hídrico y de sus ecosistemas asociados con condiciones ambientales cada vez mejores; la renovación de la visión de la dinámica fluvial (eje 4), que persigue mirar a nuestros ríos con una visión renovada que permita favorecer su recuperación ambiental desde una perspectiva de viabilidad económica, legal y social, y la garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5).

Todas las actuaciones de la estrategia Ebro Sostenible están incluidas en el nuevo Plan Hidrológico del Ebro, que en la actualidad está en fase de consulta pública hasta el 22 de diciembre.

Síguenos en